

# 危险性较大设备检测检验项目明细表

单位名称：浙江天增建设集团有限公司固阳分公司

| 检测项目     | 检测数量 | 报告编号                 | 设备型号     | 检测（使用）地点 | 检测日期       | 有效期至       | 检测结果 |
|----------|------|----------------------|----------|----------|------------|------------|------|
| 架线式工矿电机车 | 1    | 安德 KD,JC25/D-0914001 | C,JY7/6G | 井下巷道     | 2025.09.14 | 2026.09.13 | 合格   |
| 架线式工矿电机车 | 1    | 安德 KD,JC25/D-0914002 | C,JY7/6G | 井下巷道     | 2025.09.14 | 2026.09.13 | 合格   |
| 架线式工矿电机车 | 1    | 安德 KD,JC25/D-0914002 | C,JY7/7G | 井下巷道     | 2025.09.14 | 2026.09.13 | 合格   |

赤峰安德检测检验有限公司

注：1. 此表呈报应急管理局，请勿遗失。

2. 此表复印无效。





# 检测检验报告

委托单位: 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司  
受检单位: 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司  
检测检验类别: 定期检测检验  
检测检验日期: 2025年09月14日

赤峰安德检测检验有限公司





# 检测设备目录表

| 序号 | 设备名称       | 设备型号    | 报告编号                |
|----|------------|---------|---------------------|
| 1  | 架线式工矿电机车   | CJY7/6G | 安德 KDJC25/D-0914001 |
| 2  | 架线式工矿电机车   | CJY7/6G | 安德 KDJC25/D-0914002 |
| 3  | 架线式工矿电机车   | CJY7/7G | 安德 KDJC25/D-0914003 |
| 合计 | 共计 3 份检测报告 |         |                     |





报告编号：安德 KDJC25/D-0914001

# 金属非金属矿山在用工矿电机车 安全检测检验报告

委托单位： 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司  
受检单位： 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司  
被检对象名称： 架线式工矿电机车  
型号规格： CJY7/6G  
检测检验类别： 定期检测检验  
检测检验日期： 2025年09月14日

赤峰安德检测检验有限公司



# 声 明



- 1、报告中检测检验数据仅对当时设备或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：赤峰安德检测检验有限公司

检测检验机构地址：内蒙古自治区赤峰市松山区北辰综合批发市场 A 区  
5#楼 9 层

邮政编码：024000

电话：0476-5670939

传真：0476-5670939

赤峰安德检测检验有限公司  
矿用工矿电机车安全检测检验报告

报告编号: 安德 KDJC25/D-0914001

共 5 页 第 1 页

|         |  |                      |            |  |
|---------|--|----------------------|------------|--|
| 委托单位    | 名称   | 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司    |            |  |
|         | 地址   | 内蒙古自治区包头市固阳县兴顺西镇红庆德村 |            |  |
| 设备名称    | 架线式工矿电机车   | 规格型号                 | CJY7/6G    |  |
| 制造单位    | 湘潭市宇通牵引电气有限公司  |                      |            |  |
| 设备状态    | 在用   |                      |            |  |
| 检测检验地点  | 井下巷道   | 检测检验日期               | 2025-09-14 |  |
| 检测检验类别  | 定期检测检验   | 检测检验周期               | 壹年         |  |
| 受检单位    | 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司  |                      |            |  |
| 检测检验项目  | 外观检查, 主要功能部件, 最大牵引力, 单机在平直轨道上制动距离, 警号装置, 照明装置, 电路绝缘性能。   |                      |            |  |
| 检测检验依据  | JB/T10772-2007 《窄轨架线式工矿电机车通用技术条件》<br>MT 491-1995 《煤矿防爆蓄电池电机车通用技术条件》  |                      |            |  |
| 存在问题及建议 | /  |                      |            |  |
| 检测检验结论  | <p>依据 JB/T10772-2007《窄轨架线式工矿电机车通用技术条件》、MT 491-1995 《煤矿防爆蓄电池电机车通用技术条件》相关要求对该防爆式电机车部分性能进行了安全检测检验。</p> <p style="text-align: center;">综合判定: <b>合格</b></p> <p style="text-align: right;">签发日期: 2025 年 9 月 20 日</p> |                      |            |  |
| 检测检验组成员 | 刘喜全 李俊鹏  |                      |            |  |
| 备注      | /  |                      |            |  |



批准:

日期: 2025.9.20

审核:

日期: 2025.9.20

主检:

日期: 2025.9.20

赤峰安德检测检验有限公司  
**矿用工矿电机车安全检测检验报告**

报告编号:安德 KDJC25/D-0914001

共 5 页 第 2 页

**检测检验用仪器设备一览表**

| 名称           | 设备唯一性编号 | 准确度   | 检定/校准证书编号       |
|--------------|---------|---|-----------------|
| 矿用人车无线多参数测试仪 | CSB-070 | 环境温度: $\pm 0.20$ (°C)<br>环境湿度: $\pm 2.0$ (%RH)<br>大气压力: $\pm 0.40$ (hPa)<br>速度: $\pm 0.3\%$ FS (m/s)<br>角度: $\pm 0.50$ (°)<br>角度差: $\pm 0.50$ (°)<br>空行程时间: $\pm 0.0010$ (S)<br>两侧落爪时间差: $\pm 0.0010$<br>牵引力: $\pm 0.5\%$ (kN)<br>加速度: $\pm 1.60$ (m/s <sup>2</sup> ) | 24KA01D2330027  |
| 声级计          | CSB-255 | 2 级   | WH25D0507074071 |
| 钢卷尺          | CSB-362 | $\pm 1$ mm  | ZS202507290082  |
| 照度计          | CSB-242 | $\pm 5\%$ rdg+10dgts (<10.000Lux)<br>$\pm 10\%$ rdg+10dgts (>10.000Lux)   | WH25D0507074079 |
| 激光测距仪        | CSB-245 | $\pm (1.5\text{mm}+d*\text{十万分之五})^*$   | WH25D0507074033 |
| 数显绝缘电阻测试仪    | CSB-366 | 0.001M $\Omega$ -200M $\Omega$ (3%读数+5 个字)<br>200M $\Omega$ -10G $\Omega$ (5%读数+5 个字)<br>10G $\Omega$ -20G $\Omega$ (10%读数+5 个字)  | ZS202507290086  |

**检测检验环境数据**

|            |      |
|------------|------|
| 环境温度 (°C)  | 22.8 |
| 环境湿度 (%RH) | 51.6 |

赤峰安德检测检验有限公司  
**矿用工矿电机车安全检测检验报告**

报告编号:安德 KDJC25/D-0914001

共 5 页 第 3 页

**基本参数表**

|     |  |               |           |           |
|-----|--|---------------|-----------|-----------|
| 电机车 | 型 号  | CJY7/6G       | 安全标证号     | KCF130006 |
|     | 出厂编号   | /             | 出厂日期      | /         |
|     | 公称粘着质量/t                                       | 7             | 最大牵引力/kN  | 13.05     |
|     | 小时速度/km/h                                      | 11            | 最大速度 km/h | /         |
|     | 制造单位   | 湘潭市宇通牵引电气有限公司 |           |           |
| 电动机 | 型 号  | ZQ/21         | 额定功率/kW   | 21×2      |
|     | 额定电流/A   | /             | 额定电压/V    | 250       |
|     | 额定转速 r/min                                     | /             | 效 率/%     | /         |
|     | 制造单位   | /             |           |           |
| 备注  | 1. 相关资料由委托方提供和现场采集。<br>2. “/”表示现场采集不到,委托方未能提供。 |               |           |           |

赤峰安德检测检验有限公司  
矿用工矿电机车安全检测检验报告

报告编号:安德 KDJC25/D-0914001

共 5 页 第 4 页

### 检测检验项目及结果

| 序号         | 检验项目            | 技术要求   | 检验结果                | 本项结论 |      |      |      |      |      |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
|------------|-----------------|--|---------------------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|--|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|------|---|----|----|----|--|-----------------|------|------|------|------|---|----|
| 1          | 外观检查            | 电机车必须设计安装简单可靠的司机棚和门  | 有顶棚和门               | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
|            |                 | 司机室应使司机有良好的视野,能观察车前后轨道和信号  | 有良好视野,能观察到前后轨道和信号   | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
|            |                 | 操纵方向规定:单司机室,司机座向应垂直于电机车运行方向;双司机室,司机座向应于电机车运行方向一致   | 单司机室,垂直于电机车运行方向     |      |      |      |      |      |      |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
| 2          | 主要部件性能          | 当电机车小时速度大于或等于 10km/h 时,电机车应至少具有两种制动方式。   | 小时速度 11km/h,两种制动方式  | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
|            |                 | 撒砂口不应被砂堵住,砂能准确落在轨道踏面上;   | 准确,顺畅               | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
|            |                 | 砂箱不得有进水或渗水现象;  | 无进水和渗水现象            |      |      |      |      |      |      |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
|            |                 | 操作时开闭灵活、可靠。  | 灵活、可靠               |      |      |      |      |      |      |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
| 3          | 最大牵引力           | 轮缘踏面最大牵引力应不小于公称粘着质量的 25% (粘着系数为 0.25)  | 18.2kN              | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
| 4          | 单机在平直轨道上制动距离    | <p>单机在平直轨道上,以最高速度运行时施加紧急制动,其制动距离对井下用电机车应符合表 3 规定,对露天用电机车应符合表 4 的规定。</p> <p style="text-align: center;">表 3</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">井下用<br/>电机车</td> <td style="text-align: center;">粘重 t</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">30</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">制动距离<br/>(不大于) m</td> <td style="text-align: center;">12.0</td> <td style="text-align: center;">14.0</td> <td style="text-align: center;">22.0</td> <td style="text-align: center;">23.0</td> <td style="text-align: center;">25.0</td> <td style="text-align: center;">30.0</td> <td style="text-align: center;">35.0</td> <td style="text-align: center;">40.0</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表 4</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">露天用<br/>电机车</td> <td style="text-align: center;">粘重 t</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">40</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">制动距离<br/>(不大于) m</td> <td style="text-align: center;">25.0</td> <td style="text-align: center;">44.0</td> <td style="text-align: center;">55.0</td> <td style="text-align: center;">65.0</td> </tr> </table> | 井下用<br>电机车          | 粘重 t | 1.5  | 3    | 6    | 7    | 10   | 14 | 20 | 30 |  | 制动距离<br>(不大于) m | 12.0 | 14.0 | 22.0 | 23.0 | 25.0 | 30.0 | 35.0 | 40.0 | 露天用<br>电机车 | 粘重 t | 9 | 14 | 20 | 40 |  | 制动距离<br>(不大于) m | 25.0 | 44.0 | 55.0 | 65.0 | <p>粘重 7t,单机在平直轨道上制动距离 8.74m。符合表 3 要求。</p> | 合格 |
| 井下用<br>电机车 | 粘重 t            | 1.5  | 3                   | 6    | 7    | 10   | 14   | 20   | 30   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
|            | 制动距离<br>(不大于) m | 12.0   | 14.0                | 22.0 | 23.0 | 25.0 | 30.0 | 35.0 | 40.0 |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
| 露天用<br>电机车 | 粘重 t            | 9  | 14                  | 20   | 40   |      |      |      |      |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
|            | 制动距离<br>(不大于) m | 25.0   | 44.0                | 55.0 | 65.0 |      |      |      |      |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |
| 5          | 警号装置            | 警号装置(气笛、电笛等)在额定气压或电压下的声压级,对井下用电机车在前方 60m 处;对露天用电机车在前方距离 100m 处均不小于 70dB (A)。   | 有警号装置<br>76.5dB (A) | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |   |    |    |    |  |                 |      |      |      |      |   |    |

赤峰安德检测检验有限公司  
**矿用工矿电机车安全检测检验报告**

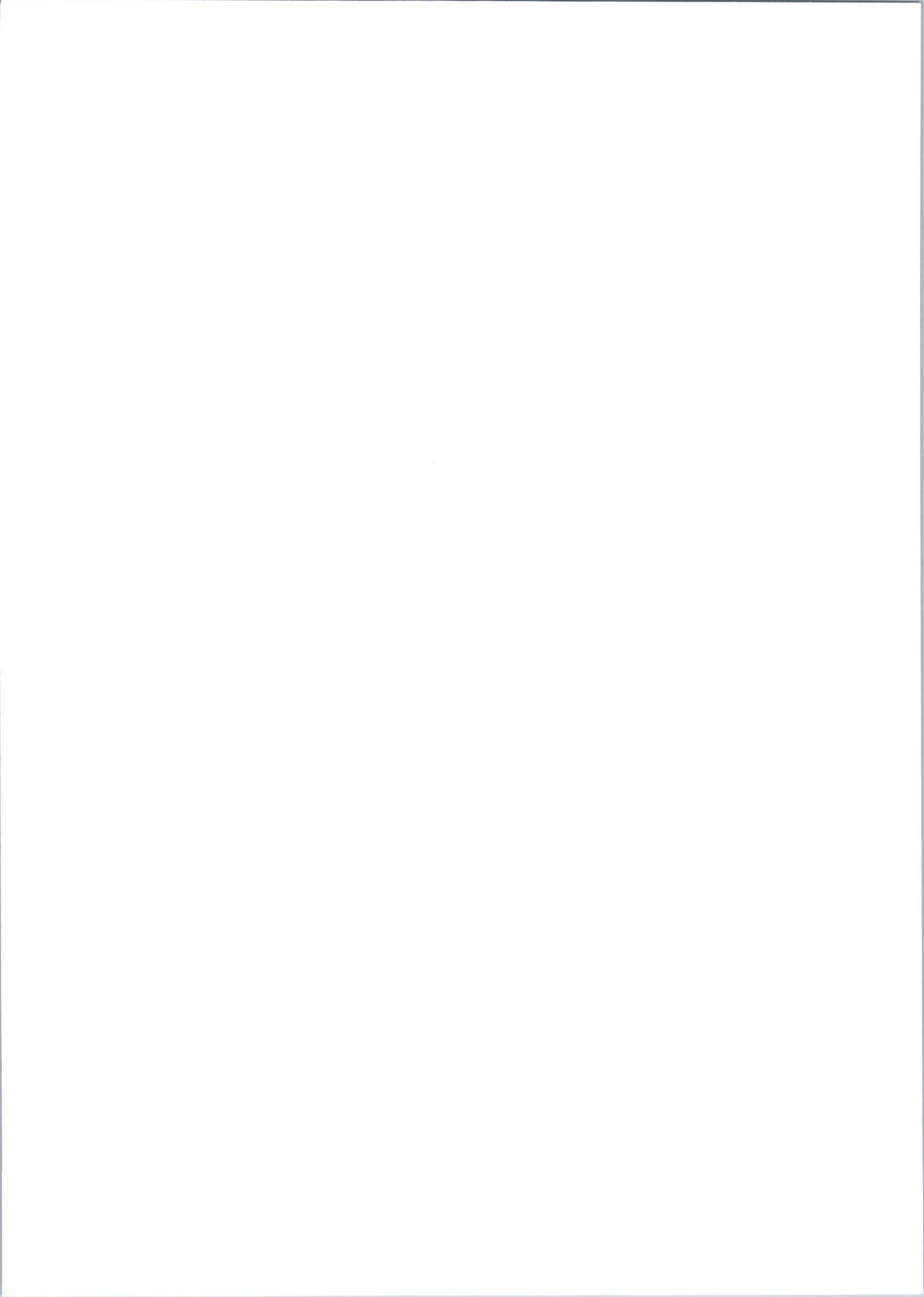
报告编号: 安德 KDJC25/D-0914001

共 5 页 第 5 页

### 检测检验项目及结果

| 序号      | 检验项目    | 技术要求   | 检测结果   | 本项结论    |      |     |         |     |        |    |
|---------|---------|--|--------|---------|------|-----|---------|-----|--------|----|
| 6       | 照明装置    | 照明电源装置（直变器）及照明灯，应具有防振装置。   | 有      | 合格      |      |     |         |     |        |    |
|         |         | 井下用电机车在照射距离 60m 处，光的平均照度不小于 2 Lx。  | 7Lx    | 合格      |      |     |         |     |        |    |
|         |         | 露天用电机车在照射距离 150m 处，光的平均照度不小于 3 Lx。   | 井下     | /       |      |     |         |     |        |    |
| 7       | 电路绝缘性能  | 电机车电路对地的绝缘电阻用 500V 兆欧表测量不小于表 4 的规定。<br><div style="text-align: center;">表 4 绝缘电阻</div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">绝缘电压 V</th> <th style="width: 50%;">绝缘电阻 MΩ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">≤110</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">111~500</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> </tbody> </table> | 绝缘电压 V | 绝缘电阻 MΩ | ≤110 | 0.5 | 111~500 | 1.0 | 2.74MΩ | 合格 |
| 绝缘电压 V  | 绝缘电阻 MΩ |  |        |         |      |     |         |     |        |    |
| ≤110    | 0.5     |  |        |         |      |     |         |     |        |    |
| 111~500 | 1.0     |  |        |         |      |     |         |     |        |    |

本报告结束





报告编号：安德 KDJC25/D-0914002

# 金属非金属矿山在用工矿电机车 安全检测检验报告

委托单位： 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司  
受检单位： 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司  
被检对象名称： 架线式工矿电机车  
型号规格： CJY7/6G  
检测检验类别： 定期检测检验  
检测检验日期： 2025年09月14日

赤峰安德检测检验有限公司



# 声 明



- 1、报告中检测检验数据仅对当时设备或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：赤峰安德检测检验有限公司

检测检验机构地址：内蒙古自治区赤峰市松山区北辰综合批发市场 A 区  
5#楼 9 层

邮政编码：024000

电话：0476-5670939

传真：0476-5670939

赤峰安德检测检验有限公司  
**矿用工矿电机车安全检测检验报告**

报告编号: 安德 KDJC25/D-0914002

共 5 页 第 1 页

|         |   |                      |            |  |
|---------|---|----------------------|------------|--|
| 委托单位    | 名称  | 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司    |            |  |
|         | 地址  | 内蒙古自治区包头市固阳县兴顺西镇红庆德村 |            |  |
| 设备名称    | 架线式工矿电机车  | 规格型号                 | CJY7/6G    |  |
| 制造单位    | 湘潭市宇通牵引电气有限公司   |                      |            |  |
| 设备状态    | 在用  |                      |            |  |
| 检测检验地点  | 井下巷道  | 检测检验日期               | 2025-09-14 |  |
| 检测检验类别  | 定期检测检验  | 检测检验周期               | 壹年         |  |
| 受检单位    | 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司   |                      |            |  |
| 检测检验项目  | 外观检查, 主要功能部件, 最大牵引力, 单机在平直轨道上制动距离, 警号装置, 照明装置, 电路绝缘性能。  |                      |            |  |
| 检测检验依据  | JB/T10772-2007《窄轨架线式工矿电机车通用技术条件》<br>MT 491-1995《煤矿防爆蓄电池电机车通用技术条件》   |                      |            |  |
| 存在问题及建议 | /   |                      |            |  |
| 检测检验结论  | <p style="text-align: center;">依据 JB/T10772-2007《窄轨架线式工矿电机车通用技术条件》、<br/>                     MT 491-1995《煤矿防爆蓄电池电机车通用技术条件》相关要求对该防爆式电机车部分性能进行了安全检测检验。</p> <p style="text-align: center;"><b>综合判定: 合格</b></p> |                      |            |  |
| 检测检验组成员 | 刘喜全 李俊鹏   |                      |            |  |
| 备注      | /   |                      |            |  |

签发日期: 2025 年 9 月 20 日



批准:

日期: 2025.9.20

审核:

日期: 2025.9.20

主检:

日期: 2025.9.20

赤峰安德检测检验有限公司  
**矿用工矿电机车安全检测检验报告**

报告编号: 安德 KDJC25/D-0914002

共 5 页 第 2 页

**检测检验用仪器设备一览表**

| 名称           | 设备唯一性编号 | 准确度   | 检定/校准证书编号       |
|--------------|---------|---|-----------------|
| 矿用人车无线多参数测试仪 | CSB-070 | 环境温度: $\pm 0.20$ (°C)<br>环境湿度: $\pm 2.0$ (%RH)<br>大气压力: $\pm 0.40$ (hPa)<br>速度: $\pm 0.3\%$ FS (m/s)<br>角度: $\pm 0.50$ (°)<br>角度差: $\pm 0.50$ (°)<br>空行程时间: $\pm 0.0010$ (S)<br>两侧落爪时间差: $\pm 0.0010$<br>牵引力: $\pm 0.5\%$ (kN)<br>加速度: $\pm 1.60$ (m/s <sup>2</sup> ) | 24KA01D2330027  |
| 声级计          | CSB-255 | 2 级   | WH25D0507074071 |
| 钢卷尺          | CSB-362 | $\pm 1$ mm  | ZS202507290082  |
| 照度计          | CSB-242 | $\pm 5\%$ rdg+10dgts (<10.000Lux)<br>$\pm 10\%$ rdg+10dgts (>10.000Lux)   | WH25D0507074079 |
| 激光测距仪        | CSB-245 | $\pm (1.5\text{mm}+d \times \text{十万分之五})^*$  | WH25D0507074033 |
| 数显绝缘电阻测试仪    | CSB-366 | 0.001M $\Omega$ -200M $\Omega$ (3%读数+5 个字)<br>200M $\Omega$ -10G $\Omega$ (5%读数+5 个字)<br>10G $\Omega$ -20G $\Omega$ (10%读数+5 个字)  | ZS202507290086  |

**检测检验环境数据**

|            |      |
|------------|------|
| 环境温度 (°C)  | 24.3 |
| 环境湿度 (%RH) | 52.6 |

赤峰安德检测检验有限公司  
**矿用工矿电机车安全检测检验报告**

报告编号:安德 KDJC25/D-0914002

共 5 页 第 3 页

**基本参数表**

|     |  |               |           |           |
|-----|--|---------------|-----------|-----------|
| 电机车 | 型 号  | CJY7/6G       | 安全标证号     | KCF130006 |
|     | 出厂编号   | /             | 出厂日期      | /         |
|     | 公称粘着质量/t                                       | 7             | 最大牵引力/kN  | 13.05     |
|     | 小时速度/km/h                                      | 11            | 最大速度 km/h | /         |
|     | 制造单位   | 湘潭市宇通牵引电气有限公司 |           |           |
| 电动机 | 型 号  | ZQ/21         | 额定功率/kW   | 21×2      |
|     | 额定电流/A   | /             | 额定电压/V    | 250       |
|     | 额定转速 r/min                                     | /             | 效 率/%     | /         |
|     | 制造单位   | /             |           |           |
| 备注  | 1. 相关资料由委托方提供和现场采集。<br>2. “/”表示现场采集不到,委托方未能提供。 |               |           |           |

赤峰安德检测检验有限公司  
矿用工矿电机车安全检测检验报告

报告编号:安德 KDJC25/D-0914002

共 5 页 第 4 页

### 检测检验项目及结果

| 序号     | 检验项目         | 技术要求   | 检验结果               | 本项结论 |      |      |      |      |      |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
|--------|--------------|--|--------------------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|--|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|---|----|----|----|--|--------------|------|------|------|------|------------------------------------|----|
| 1      | 外观检查         | 电机车必须设计安装简单可靠的司机棚和门  | 有顶棚和门              | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
|        |              | 司机室应使司机有良好的视野,能观察车前后轨道和信号  | 有良好视野,能观察到前后轨道和信号  | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
|        |              | 操纵方向规定:单司机室,司机座向应垂直于电机车运行方向;双司机室,司机座向应于电机车运行方向一致   | 单司机室,垂直于电机车运行方向    |      |      |      |      |      |      |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
| 2      | 主要部件性能       | 当电机车小时速度大于或等于 10km/h 时,电机车应至少具有两种制动方式。   | 小时速度 11km/h,两种制动方式 | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
|        |              | 撒砂口不应被砂堵住,砂能准确落在轨道踏面上;   | 准确,顺畅              | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
|        |              | 砂箱不得有进水或渗水现象;  | 无进水和渗水现象           |      |      |      |      |      |      |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
|        |              | 操作时开闭灵活、可靠。  | 灵活、可靠              |      |      |      |      |      |      |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
| 3      | 最大牵引力        | 轮缘踏面最大牵引力应不小于公称粘着质量的 25% (粘着系数为 0.25)  | 18.2kN             | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
| 4      | 单机在平直轨道上制动距离 | <p>单机在平直轨道上,以最高速度运行时施加紧急制动,其制动距离对井下用电机车应符合表 3 规定,对露天用电机车应符合表 4 的规定。</p> <p style="text-align: center;">表 3</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>井下用电机车</td> <td>粘重 t</td> <td>1.5</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>14</td> <td>20</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td></td> <td>制动距离 (不大于) m</td> <td>12.0</td> <td>14.0</td> <td>22.0</td> <td>23.0</td> <td>25.0</td> <td>30.0</td> <td>35.0</td> <td>40.0</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表 4</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>露天用电机车</td> <td>粘重 t</td> <td>9</td> <td>14</td> <td>20</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td></td> <td>制动距离 (不大于) m</td> <td>25.0</td> <td>44.0</td> <td>55.0</td> <td>65.0</td> </tr> </table> | 井下用电机车             | 粘重 t | 1.5  | 3    | 6    | 7    | 10   | 14 | 20 | 30 |  | 制动距离 (不大于) m | 12.0 | 14.0 | 22.0 | 23.0 | 25.0 | 30.0 | 35.0 | 40.0 | 露天用电机车 | 粘重 t | 9 | 14 | 20 | 40 |  | 制动距离 (不大于) m | 25.0 | 44.0 | 55.0 | 65.0 | 粘重 7t,单机在平直轨道上制动距离 9.11m。符合表 3 要求。 | 合格 |
| 井下用电机车 | 粘重 t         | 1.5  | 3                  | 6    | 7    | 10   | 14   | 20   | 30   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
|        | 制动距离 (不大于) m | 12.0   | 14.0               | 22.0 | 23.0 | 25.0 | 30.0 | 35.0 | 40.0 |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
| 露天用电机车 | 粘重 t         | 9  | 14                 | 20   | 40   |      |      |      |      |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
|        | 制动距离 (不大于) m | 25.0   | 44.0               | 55.0 | 65.0 |      |      |      |      |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |
| 5      | 警号装置         | 警号装置(气笛、电笛等)在额定气压或电压下的声压级,对井下用电机车在前方 60m 处;对露天用电机车在前方距离 100m 处均不小于 70dB (A)。   | 有警号装置 77.3dB (A)   | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |  |              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |   |    |    |    |  |              |      |      |      |      |                                    |    |

赤峰安德检测检验有限公司  
**矿用工矿电机车安全检测检验报告**

报告编号: 安德 KDJC25/D-0914002

共 5 页 第 5 页

### 检测检验项目及结果

| 序号      | 检验项目    | 技术要求   | 检测结果   | 本项结论    |      |     |         |     |        |    |
|---------|---------|--|--------|---------|------|-----|---------|-----|--------|----|
| 6       | 照明装置    | 照明电源装置（直变器）及照明灯，应具有防振装置。   | 有      | 合格      |      |     |         |     |        |    |
|         |         | 井下用电机车在照射距离 60m 处，光的平均照度不小于 2 Lx。  | 9Lx    | 合格      |      |     |         |     |        |    |
|         |         | 露天用电机车在照射距离 150m 处，光的平均照度不小于 3 Lx。   | 井下     | /       |      |     |         |     |        |    |
| 7       | 电路绝缘性能  | 电机车电路对地的绝缘电阻用 500V 兆欧表测量不小于表 4 的规定。<br><div style="text-align: center; margin: 5px 0;">表 4 绝缘电阻</div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">绝缘电压 V</th> <th style="width: 50%;">绝缘电阻 MΩ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">≤110</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">111~500</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> </tbody> </table> | 绝缘电压 V | 绝缘电阻 MΩ | ≤110 | 0.5 | 111~500 | 1.0 | 2.81MΩ | 合格 |
| 绝缘电压 V  | 绝缘电阻 MΩ |  |        |         |      |     |         |     |        |    |
| ≤110    | 0.5     |  |        |         |      |     |         |     |        |    |
| 111~500 | 1.0     |  |        |         |      |     |         |     |        |    |

本报告结束





报告编号：安德 KDJC25/D-0914003

# 金属非金属矿山在用工矿电机车 安全检测检验报告

委托单位： 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司  
受检单位： 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司  
被检对象名称： 架线式工矿电机车  
型号规格： CJY7/7G  
检测检验类别： 定期检测检验  
检测检验日期： 2025年09月14日

赤峰安德检测检验有限公司



# 声 明



- 1、报告中检测检验数据仅对当时设备或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：赤峰安德检测检验有限公司

检测检验机构地址：内蒙古自治区赤峰市松山区北辰综合批发市场 A 区  
5#楼 9 层

邮政编码：024000

电话：0476-5670939

传真：0476-5670939

赤峰安德检测检验有限公司  
**矿用工矿电机车安全检测检验报告**

报告编号: 安德 KDJC25/D-0914003

共 5 页 第 1 页

|         |  |                      |            |  |
|---------|--|----------------------|------------|--|
| 委托单位    | 名称   | 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司    |            |  |
|         | 地址   | 内蒙古自治区包头市固阳县兴顺西镇红庆德村 |            |  |
| 设备名称    | 架线式工矿电机车   | 规格型号                 | CJY7/7G    |  |
| 制造单位    | 湖南宇牵电气设备有限公司   |                      |            |  |
| 设备状态    | 在用   |                      |            |  |
| 检测检验地点  | 井下巷道   | 检测检验日期               | 2025-09-14 |  |
| 检测检验类别  | 定期检测检验   | 检测检验周期               | 壹年         |  |
| 受检单位    | 浙江天增建设集团有限公司固阳分公司  |                      |            |  |
| 检测检验项目  | 外观检查, 主要功能部件, 最大牵引力, 单机在平直轨道上制动距离, 警号装置, 照明装置, 电路绝缘性能。   |                      |            |  |
| 检测检验依据  | JB/T10772-2007 《窄轨架线式工矿电机车通用技术条件》<br>MT 491-1995 《煤矿防爆蓄电池电机车通用技术条件》  |                      |            |  |
| 存在问题及建议 | /  |                      |            |  |
| 检测检验结论  | <p style="text-align: center;">依据 JB/T10772-2007《窄轨架线式工矿电机车通用技术条件》、<br/>                     MT 491-1995 《煤矿防爆蓄电池电机车通用技术条件》相关要求对该防爆式电机车部分性能进行了安全检测检验。</p> <p style="text-align: center;"><b>综合判定: 合格</b></p> |                      |            |  |
| 检测检验组成员 | 刘喜全 李俊鹏  |                      |            |  |
| 备注      | /  |                      |            |  |



签发日期: 2025 年 9 月 20 日

批准:

日期: 2025.9.20

审核:

日期: 2025.9.20

主检:

日期: 2025.9.20

赤峰安德检测检验有限公司  
**矿用工矿电机车安全检测检验报告**

报告编号:安德 KDJC25/D-0914003

共 5 页 第 2 页

**检测检验用仪器设备一览表**

| 名称           | 设备唯一性编号 | 准确度  | 检定/校准证书编号       |
|--------------|---------|--|-----------------|
| 矿用人车无线多参数测试仪 | CSB-070 | 环境温度: $\pm 0.20$ ( $^{\circ}\text{C}$ )<br>环境湿度: $\pm 2.0$ (%RH)<br>大气压力: $\pm 0.40$ (hPa)<br>速度: $\pm 0.3\%$ FS (m/s)<br>角度: $\pm 0.50$ ( $^{\circ}$ )<br>角度差: $\pm 0.50$ ( $^{\circ}$ )<br>空行程时间: $\pm 0.0010$ (S)<br>两侧落爪时间差: $\pm 0.0010$<br>牵引力: $\pm 0.5\%$ (kN)<br>加速度: $\pm 1.60$ ( $\text{m/s}^2$ ) | 24KA01D2330027  |
| 声级计          | CSB-255 | 2 级  | WH25D0507074071 |
| 钢卷尺          | CSB-362 | $\pm 1\text{mm}$   | ZS202507290082  |
| 照度计          | CSB-242 | $\pm 5\% \text{rdg} + 10 \text{dgt}$ s ( $< 10.000\text{Lux}$ )<br>$\pm 10\% \text{rdg} + 10 \text{dgt}$ s ( $> 10.000\text{Lux}$ )  | WH25D0507074079 |
| 激光测距仪        | CSB-245 | $\pm (1.5\text{mm} + d * \text{十万分之五})^*$  | WH25D0507074033 |
| 数显绝缘电阻测试仪    | CSB-366 | $0.001\text{M}\Omega - 200\text{M}\Omega$ (3%读数+5 个字)<br>$200\text{M}\Omega - 10\text{G}\Omega$ (5%读数+5 个字)<br>$10\text{G}\Omega - 20\text{G}\Omega$ (10%读数+5 个字)  | ZS202507290086  |

**检测检验环境数据**

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| 环境温度 ( $^{\circ}\text{C}$ ) | 24.3 |
| 环境湿度 (%RH)                  | 52.6 |

赤峰安德检测检验有限公司  
矿用工矿电机车安全检测检验报告

报告编号:安德 KDJC25/D-0914003

共 5 页 第 3 页

基本参数表

|     |  |              |           |           |
|-----|--|--------------|-----------|-----------|
| 电机车 | 型 号  | CJY7/7G      | 安全标证号     | KCF130005 |
|     | 出厂编号   | /            | 出厂日期      | 2025-04   |
|     | 公称粘着质量/t                                       | 7            | 最大牵引力/kN  | 13.05     |
|     | 小时速度/km/h                                      | 11           | 最大速度 km/h | /         |
|     | 制造单位   | 湖南宇牵电气设备有限公司 |           |           |
| 电动机 | 型 号  | ZQ/21        | 额定功率/kW   | 21×2      |
|     | 额定电流/A   | /            | 额定电压/V    | 250       |
|     | 额定转速 r/min                                     | /            | 效 率/%     | /         |
|     | 制造单位   | /            |           |           |
| 备注  | 1. 相关资料由委托方提供和现场采集。<br>2. “/”表示现场采集不到,委托方未能提供。 |              |           |           |

赤峰安德检测检验有限公司  
矿用工矿电机车安全检测检验报告

报告编号:安德 KDJC25/D-0914003

共 5 页 第 4 页

### 检测检验项目及结果

| 序号     | 检验项目         | 技术要求   | 检验结果               | 本项结论 |      |      |      |      |      |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
|--------|--------------|--|--------------------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|--------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|------|---|----|----|----|--------|--------------|------|------|------|------|-------------------------------------|----|
| 1      | 外观检查         | 电机车必须设计安装简单可靠的司机棚和门  | 有顶棚和门              | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
|        |              | 司机室应使司机有良好的视野,能观察车前后轨道和信号  | 有良好视野,能观察到前后轨道和信号  | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
|        |              | 操纵方向规定:单司机室,司机座向应垂直于电机车运行方向;双司机室,司机座向应于电机车运行方向一致   | 单司机室,垂直于电机车运行方向    |      |      |      |      |      |      |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
| 2      | 主要部件性能       | 当电机车小时速度大于或等于 10km/h 时,电机车应至少具有两种制动方式。   | 小时速度 11km/h,两种制动方式 | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
|        |              | 撒砂口不应被砂堵住,砂能准确落在轨道踏面上;   | 准确,顺畅              | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
|        |              | 砂箱不得有进水或渗水现象;  | 无进水和渗水现象           |      |      |      |      |      |      |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
|        |              | 操作时开闭灵活、可靠。  | 灵活、可靠              |      |      |      |      |      |      |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
| 3      | 最大牵引力        | 轮缘踏面最大牵引力应不小于公称粘着质量的 25% (粘着系数为 0.25)  | 17.9kN             | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
| 4      | 单机在平直轨道上制动距离 | <p>单机在平直轨道上,以最高速度运行时施加紧急制动,其制动距离对井下用电机车应符合表 3 规定,对露天用电机车应符合表 4 的规定。</p> <p style="text-align: center;">表 3</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">粘重 t</td> <td style="width: 10%;">1.5</td> <td style="width: 10%;">3</td> <td style="width: 10%;">6</td> <td style="width: 10%;">7</td> <td style="width: 10%;">10</td> <td style="width: 10%;">14</td> <td style="width: 10%;">20</td> <td style="width: 10%;">30</td> </tr> <tr> <td>井下用电机车</td> <td>制动距离 (不大于) m</td> <td>12.0</td> <td>14.0</td> <td>22.0</td> <td>23.0</td> <td>25.0</td> <td>30.0</td> <td>35.0</td> <td>40.0</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表 4</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">粘重 t</td> <td style="width: 10%;">9</td> <td style="width: 10%;">14</td> <td style="width: 10%;">20</td> <td style="width: 10%;">40</td> </tr> <tr> <td>露天用电机车</td> <td>制动距离 (不大于) m</td> <td>25.0</td> <td>44.0</td> <td>55.0</td> <td>65.0</td> </tr> </table> |                    | 粘重 t | 1.5  | 3    | 6    | 7    | 10   | 14 | 20 | 30 | 井下用电机车 | 制动距离 (不大于) m | 12.0 | 14.0 | 22.0 | 23.0 | 25.0 | 30.0 | 35.0 | 40.0 |  | 粘重 t | 9 | 14 | 20 | 40 | 露天用电机车 | 制动距离 (不大于) m | 25.0 | 44.0 | 55.0 | 65.0 | 粘重 7t,单机在平直轨道上制动距离 10.23m。符合表 3 要求。 | 合格 |
|        | 粘重 t         | 1.5  | 3                  | 6    | 7    | 10   | 14   | 20   | 30   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
| 井下用电机车 | 制动距离 (不大于) m | 12.0   | 14.0               | 22.0 | 23.0 | 25.0 | 30.0 | 35.0 | 40.0 |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
|        | 粘重 t         | 9  | 14                 | 20   | 40   |      |      |      |      |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
| 露天用电机车 | 制动距离 (不大于) m | 25.0   | 44.0               | 55.0 | 65.0 |      |      |      |      |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |
| 5      | 警号装置         | 警号装置(气笛、电笛等)在额定气压或电压下的声压级,对井下用电机车在前方 60m 处;对露天用电机车在前方距离 100m 处均不小于 70dB (A)。   | 有警号装置 81.2dB (A)   | 合格   |      |      |      |      |      |    |    |    |        |              |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |   |    |    |    |        |              |      |      |      |      |                                     |    |

赤峰安德检测检验有限公司  
**矿用工矿电机车安全检测检验报告**

报告编号: 安德 KDJC25/D-0914003

共 5 页 第 5 页

### 检测检验项目及结果

| 序号      | 检验项目    | 技术要求  | 检测结果   | 本项结论    |      |     |         |     |        |    |
|---------|---------|---|--------|---------|------|-----|---------|-----|--------|----|
| 6       | 照明装置    | 照明电源装置（直变器）及照明灯，应具有防振装置。  | 有      | 合格      |      |     |         |     |        |    |
|         |         | 井下用电机车在照射距离 60m 处，光的平均照度不小于 2 Lx。   | 10Lx   | 合格      |      |     |         |     |        |    |
|         |         | 露天用电机车在照射距离 150m 处，光的平均照度不小于 3 Lx。  | 井下     | /       |      |     |         |     |        |    |
| 7       | 电路绝缘性能  | 电机车电路对地的绝缘电阻用 500V 兆欧表测量不小于表 4 的规定。<br><div style="text-align: center;">表 4 绝缘电阻</div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">绝缘电压 V</th> <th style="width: 50%;">绝缘电阻 MΩ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">≤110</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">111~500</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> </tbody> </table> | 绝缘电压 V | 绝缘电阻 MΩ | ≤110 | 0.5 | 111~500 | 1.0 | 3.02MΩ | 合格 |
| 绝缘电压 V  | 绝缘电阻 MΩ |   |        |         |      |     |         |     |        |    |
| ≤110    | 0.5     |   |        |         |      |     |         |     |        |    |
| 111~500 | 1.0     |   |        |         |      |     |         |     |        |    |

本报告结束



