

危险性较大设备检测检验项目明细表

单位名称：新余市优龙供应链有限公司

检测项目	检测数量	报告编号	设备型号	检测（使用）地点	检测日期	有效期至	检测结果
推土机	1	安德 CJD25/D-0801005	SD22	电力二公司场区	2025.08.01	2026.07.31	合格
推土机	1	安德 CJD25/D-0801006	SD22	电力二公司场区	2025.08.01	2026.07.31	合格



赤峰安德检测检验有限公司

注：1. 此表呈报应急管理局，请勿遗失。
2. 此表复印无效。

检测检验报告

委托单位: 新余市优龙供应链有限公司
受检单位: 新余市优龙供应链有限公司
检测检验类别: 定期检测检验
检测检验日期: 2025年08月01日

赤峰安德检测检验有限公司



检测设备目录表

序号	设备名称	设备型号	报告编号
1	推土机	SD22	安德 CJDC25/D-0801005
2	推土机	SD22	安德 CJDC25/D-0801006
合计	共计 2 份检测报告		



报告编号：安德 CJDC25/D-0801005

场（厂）内机动车辆 安全检测检验报告

委托单位：新余市优龙供应链有限公司
受检单位：新余市优龙供应链有限公司
被检对象名称：推土机
型号规格：SD22
检测检验类别：定期检测检验
检测检验日期：2025 年 08 月 01 日

赤峰安德检测检验有限公司



声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时设备或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：赤峰安德检测检验有限公司

检测检验机构地址：内蒙古自治区赤峰市松山区北辰综合批发市场 A 区
5#楼 9 层

邮政编码：024000

电话：0476-5670939

传真：0476-5670939

场（厂）内机动车辆安全检测检验报告

报告编号：安德 CJDC25/D-0801005

第 1 页 共 6 页

委托单位	名称	新余市优龙供应链有限公司		
	地址	内蒙古自治区鄂尔多斯市鄂托克旗棋盘井镇		
设备名称		推土机	型号规格	SD22
制造单位		山推工程机械股份有限公司		
设备状态		在用		
检测检验地点		电力二公司场区	检测检验日期	2025-08-01
检测检验类别		定期检测检验	检测检验周期	壹年
受检单位		新余市优龙供应链有限公司		
检测检验项目		车辆认定及外观；驾驶室；发动机；传动系；行驶系；转向系；制动系；灯光；仪表；电气。		
检测检验依据		GB/T16178-2011《场（厂）内机动车辆安全检验技术要求》		
存在问题及建议		/		
检测检验结论		根据 GB/T16178-2011《场（厂）内机动车辆安全检验技术要求》，对该场（厂）内机动车辆进行了安全检测检验。 综合判定：合格 签发日期：2025 年 8 月 7 日		
检测检验组成员		杨艳柱 刘喜全 王浩奇 郭慧林		
备注		/		

批准：jw

日期：2025.8.7

审核：张振宇

日期：2025.8.7

主检：杨艳柱

日期：2025.8.7

场（厂）内机动车辆安全检测检验报告

报告编号：安德 CJDC25/D-0801005

第 2 页 共 6 页

检测检验用仪器设备一览表

名称	设备唯一性编号	准确度	检定/校准证书编号
声级计	CSB-255	2 级	WH25D0507074071
游标卡尺	CSB-367	$\pm 0.02\text{mm}$	OYM240804530010
工程机械多参数测试仪	CSB-198	大气压力 (hPa) ± 0.40 环境温度 (C) ± 0.20 环境湿度 (%RH) $\pm 4.0\%$ RH 温度 ($^{\circ}\text{C}$) ± 0.2 ± 0.5 压力 $\pm 0.2\%$ FS 启动时间 ± 0.001 距离 1 (mm) $+1.0$ ± 2.0 距离 2 (m) ± 0.2 速度 1 (m/s) ± 0.2 速度 2 (km/h) ± 0.2 制动距离 (m) ± 0.04 制动力 (kN) $\pm 0.5\%$ CO (ppm) $\pm 3\%$ FS CH4 (VOL%) $\pm 3\%$ FS NO (ppm) $\pm 3\%$ FS 角度 ($^{\circ}$) ± 0.5 踏板力 (N) ± 0.4 手刹力 (N) ± 0.4 转向力 (N) ± 0.4 转向角 ($^{\circ}$) ± 1	JH20252201225008

检测检验环境数据

环境温度 ($^{\circ}\text{C}$)	24.2
环境湿度 (%RH)	56.5

场（厂）内机动车辆安全检测检验报告

报告编号：安德 CJDC25/D-0801005

第 3 页 共 6 页

场（厂）内机动车辆基本参数表

设备型号	SD22	出厂日期	2021
制造单位	山推工程机械股份有限公司		
矿方编号	10	车辆识别代码	CHSD22AALM1023065
外形尺寸	/	整备质量 (kg)	/
发动机型号	WP12G240E306	发动机标定功率 (kW)	240
备注	1. 相关资料由委托方提供和现场采集。 2. “/” 表示现场采集不到，委托方未能提供。		

场（厂）内机动车辆安全检测检验报告

报告编号：安德 CJDC25/D-0801005

第 4 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求	检验结果	本项结论
1	车辆认定及外观	车辆应在产品标牌上标明产品名称、型号、制造日期或产品编号、制造商名称及制造国。	有车辆铭牌符合要求	合格
		车辆应车容整洁，各零部件完好，连接紧固，无缺损。	车容整洁，零部件完好，连接紧固，无缺损。	合格
		配置有后视镜的车辆，应能保证驾驶员能看清车身左右外侧、车后 50m 的交通情况。	配置有后视镜，驾驶员能看清车身左右外侧、车后 50m 的交通情况。	合格
		自卸车（载重量 4.5t 以上）的驾驶室上部设置的安全防护装置应完好有效。	推土机	/
		蓄电池箱、燃油箱托架的安装应牢固，无严重腐蚀、变形现象。	蓄电池箱、燃油箱托架的安装牢固、无腐蚀变形	合格
2	驾驶室	装有封闭式驾驶室的车辆，驾驶室应装有门锁，且完好有效。	装有门锁，且完好有效	合格
		封闭式驾驶室内应通风良好，装设的取暖、风挡除霜和遮阳装置应完好有效。	驾驶室内通风良好，装设取暖、风挡除霜和遮阳装置完好有效	合格
		驾驶员座椅应保证其舒适、牢靠、前后可调整。	座椅舒适、牢靠、前后可调整	合格
		驾驶室应保持视线良好，视野开阔。	视线良好、视野开阔	合格
		前风挡玻璃装置的刮水器应完好有效，应确保驾驶员有良好的前方视野。	前风挡玻璃刮水器完好有效，驾驶员有良好视野	合格
		配置灭火器的车辆，应保证其灭火器在有效期内，且功能有效。	灭火器在有效期内、功能有效	合格
3	发动机	发动机应能正常启动、熄火，运转平稳，怠速稳定，机油压力正常。	发动机能正常启动、熄火，运转平稳，怠速稳定，机油压力正常	合格
		发动机的安装应牢固可靠，连接部位无松动、脱落、损坏。	发动机安装牢固可靠、无松动、脱落、损坏	合格
		点火系、燃料系、润滑系、冷却系的机件齐全，性能良好，安装牢固，线路无漏电现象，管路无漏水、漏油、漏气。	符合要求	合格
4	传动系	离合器分离彻底，结合平稳，不打滑、无异响。	离合器分离彻底、结合平稳，不打滑、无异响	合格
		离合器踏板分离时，踏板力不应大于 300N，手握力不应大于 200N。	脚踏：162.5N	合格
		变速器变速杆的位置适当，自锁、互锁可靠，不应有乱挡和自动跳挡现象；变速器、分动器应不漏油、无异响。	变速器变速杆的位置适当，自锁、互锁可靠，无乱挡和自动跳挡现象；变速器、分动器无漏油、无异响	合格

场（厂）内机动车辆安全检测检验报告

报告编号：安德 CJDC25/D-0801005

第 5 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求	检验结果	本项结论
4	传动系	万向节、传动轴、中间轴承、传动链条应运转平稳，螺栓齐全，紧固牢靠，运行中不应发生振抖和异响。	运转平稳，螺栓齐全，紧固牢靠，运行中未发生振抖和异响	合格
		驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不应有异响；半轴螺栓齐全紧固。	无变形、裂纹，驱动桥工作正常无异响；半轴螺栓齐全紧固	合格
		油门踏板释放后，应保证其自动复位。	油门踏板释放后，能自动复位。	合格
5	行驶系	车辆的车架不应有变形，裂变和锈蚀，螺栓和铆钉不应缺少和松动。	车架无变形，裂变和锈蚀，螺栓和铆钉无缺少松动	合格
		钢板弹簧片整齐，卡子齐全，螺栓紧固，与转向桥、驱动桥及车架的连接应紧固。	履带式	/
		减震器应齐全有效，减震器不应有明显的渗漏油现象。	履带式	/
		前后桥不应有变形和裂纹。	履带式	/
		同一车桥上应装用同一型号的轮胎。	履带式	/
		充气轮胎的磨损，其胎冠花纹深度不应小于 3.2mm，胎面和胎壁不应有长度超过 25mm 深度足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。	履带式	/
		轮辋应完整无损，螺栓、螺母应齐全紧固。	履带式	/
6	转向系	履带各部位零件应完整，运转正常，无裂纹和变形现象。	履带各部位零件完整，运转正常，无裂纹和变形现象。	合格
		方向盘最大自由转动量不应大于 30°。	操纵杆	/
		转向应轻便灵活，行驶中不应有轻飘、摆振、抖动、阻滞及跑偏现象。	转向轻便灵活，行驶中不无轻飘、摆振、抖动、阻滞及跑偏现象	合格
		转向机构不应缺油、漏油，固定托架应牢固，转向垂臂、横直拉杆等转向零件不应有变形、裂纹；球形节、转向主销与衬套配合松紧适度，润滑良好。	转向机构无缺油、漏油，固定托架牢固，转向垂臂、横直拉杆等转向零件无变形、裂纹；球形节、转向主销与衬套配合松紧适度，润滑良好	合格
7	制动系	车辆转向时作用在方向盘外缘的最大切向力不应大于 245N。	操纵杆	/
		车辆应设置足以使其减速、停车和驻车的制动系统或装置。	已设置	合格
		行车制动器在产生最大制动作用时（满载），踏板力不应超过 700N。手握力不应大于 250N。	踏板力：265.4N	合格
		履带式专用车在平坦而坚实的土质路面，坡度为 20%的坡道上，应可正常起步且行驶。	正常起步且行驶	合格

场（厂）内机动车辆安全检测检验报告

报告编号：安德 CJDC25/D-0801005

第 6 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求				检验结果	本项结论
7	制 动 系	车辆在平坦、干燥、清洁、坚实的，且轮胎与地面间的附着系数不小于 0.7 的沥青或混凝土路面上进行制动性能试验。不同类型车辆在规定初速度下的制动距离和制动稳定性应符合下表中的规定。				初速度：5km/h 制动距离：0.27m	合格
		汽车总质量大于 3.5t	载重量	初速度/ (km/h)	制动距离/ (m)		
			空载	30	≤9.0		
			满载	30	≤10.0		
		履带式专用车	空载	最高行驶速度	小于履带接地长度		
满载							
		松开制动踏板后，制动系统应能完全释放。				可以完全释放	合格
		停车制动装置应能使车辆即使在没有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶员应在座位上就能实现停车制动。				驾驶员在座位上就能实现停车制动	合格
8	灯 光	车辆灯光的配置应参照 GB 4785 的规定，装有灯具时其灯泡应有保护装置，安装应牢靠，不应因车辆震动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向，所有灯光开关应安装牢固，开启、关闭自如，不应因车辆震动而自行开启或关闭。				安装牢固，无自行开启关闭、符合要求	合格
		设置有工作灯的车辆，应使驾驶员能看清工作位置的情况。				驶员能看清工作位置的情况。	合格
9	仪 表	车辆根据相关标准规定设置的气压、机油压力、水温、燃油量、电压等仪表应醒目、灵敏、有效。				醒目、灵敏、有效	合格
10	电 气	车辆设置的喇叭，其声级应在 90dB(A)~115dB(A) 范围内。				110.2dB（A）	合格
		所有电器导线均应布置合理、固定卡紧、接头牢固，导线绝缘套管应保持完好。				布置合理，导线绝缘套管保持完好	合格
		蓄电池各极柱及连接线的接头应牢固可靠，无锈蚀现象，并涂油脂防锈。				牢固可靠，无锈蚀现象，并涂油脂防锈。	合格
		蓄电池车的换向开关，制动联锁保护、零位保护和过电流保护装置应完好有效。				柴油发动机	/

本报告结束



报告编号：安德 CJDC25/D-0801006

场（厂）内机动车辆 安全检测检验报告

委托单位：	新余市优龙供应链有限公司
受检单位：	新余市优龙供应链有限公司
被检对象名称：	推土机
型号规格：	SD22
检测检验类别：	定期检测检验
检测检验日期：	2025 年 08 月 01 日

赤峰安德检测检验有限公司



声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时设备或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：赤峰安德检测检验有限公司

检测检验机构地址：内蒙古自治区赤峰市松山区北辰综合批发市场 A 区
5#楼 9 层

邮政编码：024000

电话：0476-5670939

传真：0476-5670939

场（厂）内机动车辆安全检测检验报告

报告编号：安德 CJDC25/D-0801006

第 1 页 共 6 页

委托单位	名称	新余市优龙供应链有限公司		
	地址	内蒙古自治区鄂尔多斯市鄂托克旗棋盘井镇		
设备名称		推土机	型号规格	SD22
制造单位		山推工程机械股份有限公司		
设备状态		在用		
检测检验地点		电力二公司场区	检测检验日期	2025-08-01
检测检验类别		定期检测检验	检测检验周期	壹年
受检单位		新余市优龙供应链有限公司		
检测检验项目		车辆认定及外观；驾驶室；发动机；传动系；行驶系；转向系；制动系；灯光；仪表；电气。		
检测检验依据		GB/T16178-2011《场（厂）内机动车辆安全检验技术要求》		
存在问题及建议		/		
检测检验结论		根据 GB/T16178-2011《场（厂）内机动车辆安全检验技术要求》，对该场（厂）内机动车辆进行了安全检测检验。 综合判定：合格 签发日期：2025 年 8 月 1 日		
检测检验组成员		杨艳柱 刘喜全 王浩奇 郭慧林		
备注		/		

批准：

日期：2025.8.7

审核：

日期：2025.8.7

主检：

日期：2025.8.7

场（厂）内机动车辆安全检测检验报告

报告编号：安德 CJDC25/D-0801006

第 2 页 共 6 页

检测检验用仪器设备一览表

名称	设备唯一性编号	准确度	检定/校准证书编号
声级计	CSB-255	2 级	WH25D0507074071
游标卡尺	CSB-367	$\pm 0.02\text{mm}$	OYM240804530010
工程机械多参数测试仪	CSB-198	大气压力 (hPa) ± 0.40 环境 温度 (C) ± 0.20 环境湿 度 (%RH) $\pm 4.0\%$ RH 温 度 ($^{\circ}\text{C}$) ± 0.2 ± 0.5 压 力 $\pm 0.2\%$ FS 启动时间 $\pm$ 0.001 距离 1 (mm) ± 1.0 $\pm$ 2.0 距离 2 (m) ± 0.2 速 度 1 (m/s) ± 0.2 速度 2 (km/h) ± 0.2 制动距 离 (m) ± 0.04 制动力 (kN) $\pm$ 0.5% CO (ppm) $\pm$ 3% FS CH ₄ (VOL%) $\pm 3\%$ FS NO (ppm) $\pm 3\%$ FS 角度 ($^{\circ}$) $\pm$ 0.5 踏板力 (N) ± 0.4 手刹力 (N) ± 0.4 转向力 (N) ± 0.4 转向角 ($^{\circ}$) ± 1	JH20252201225008

检测检验环境数据

环境温度 ($^{\circ}\text{C}$)	24.7
环境湿度 (%RH)	56.5

场（厂）内机动车辆安全检测检验报告

报告编号：安德 CJDC25/D-0801006

第 3 页 共 6 页

场（厂）内机动车辆基本参数表

设备型号	SD22	出厂日期	2021
制造单位	山推工程机械股份有限公司		
矿方编号	11	车辆识别代码	CHSD22AAJM1023061
外形尺寸	/	整备质量 (kg)	/
发动机型号	WP12G240E306	发动机标定功率 (kW)	240
备注	1. 相关资料由委托方提供和现场采集。 2. “/”表示现场采集不到，委托方未能提供。		

场（厂）内机动车辆安全检测检验报告

报告编号：安德 CJDC25/D-0801006

第 4 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求	检验结果	本项结论
1	车辆认定及外观	车辆应在产品标牌上标明产品名称、型号、制造日期或产品编号、制造商名称及制造国。	有车辆铭牌符合要求	合格
		车辆应车容整洁，各零部件完好，连接紧固，无缺损。	车容整洁，零部件完好，连接紧固，无缺损。	合格
		配置有后视镜的车辆，应能保证驾驶员能看清车身左右外侧、车后 50m 的交通情况。	配置有后视镜，驾驶员能看清车身左右外侧、车后 50m 的交通情况。	合格
		自卸车（载重量 4.5t 以上）的驾驶室上部设置的安全防护装置应完好有效。	推土机	/
		蓄电池箱、燃油箱托架的安装应牢固，无严重腐蚀、变形现象。	蓄电池箱、燃油箱托架的安装牢固、无腐蚀变形	合格
2	驾驶室	装有封闭式驾驶室的车辆，驾驶室应装有门锁，且完好有效。	装有门锁，且完好有效	合格
		封闭式驾驶室内应通风良好，装设的取暖、风挡除霜和遮阳装置应完好有效。	驾驶室内通风良好，装设取暖、风挡除霜和遮阳装置完好有效	合格
		驾驶员座椅应保证其舒适、牢靠、前后可调整。	座椅舒适、牢靠、前后可调整	合格
		驾驶室应保持视线良好，视野开阔。	视线良好、视野开阔	合格
		前风挡玻璃装置的刮水器应完好有效，应确保驾驶员有良好的前方视野。	前风挡玻璃刮水器完好有效，驾驶员有良好的视野	合格
		配置灭火器的车辆，应保证其灭火器在有效期内，且功能有效。	灭火器在有效期内、功能有效	合格
3	发动机	发动机应能正常启动、熄火，运转平稳，怠速稳定，机油压力正常。	发动机能正常启动、熄火，运转平稳，怠速稳定，机油压力正常	合格
		发动机的安装应牢固可靠，连接部位无松动、脱落、损坏。	发动机安装牢固可靠、无松动、脱落、损坏	合格
		点火系、燃料系、润滑系、冷却系的机件齐全，性能良好，安装牢固，线路无漏电现象，管路无漏水、漏油、漏气。	符合要求	合格
4	传动系	离合器分离彻底，结合平稳，不打滑、无异响。	离合器分离彻底、结合平稳，不打滑、无异响	合格
		离合器踏板分离时，踏板力不应大于 300N，手握力不应大于 200N。	脚踏：167.8N	合格
		变速器变速杆的位置适当，自锁、互锁可靠，不应有乱挡和自动跳挡现象；变速器、分动器应不漏油、无异响。	变速器变速杆的位置适当，自锁、互锁可靠，无乱挡和自动跳挡现象；变速器、分动器无漏油、无异响	合格

场（厂）内机动车辆安全检测检验报告

报告编号：安德 CJDC25/D-0801006

第 5 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求	检验结果	本项结论
4	传动系	万向节、传动轴、中间轴承、传动链条应运转平稳，螺栓齐全，紧固牢靠，运行中不应发生振抖和异响。	运转平稳，螺栓齐全，紧固牢靠，运行中未发生振抖和异响	合格
		驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不应有异响；半轴螺栓齐全紧固。	无变形、裂纹，驱动桥工作正常无异响；半轴螺栓齐全紧固	合格
		油门踏板释放后，应保证其自动复位。	油门踏板释放后，能自动复位。	合格
5	行驶系	车辆的车架不应有变形，裂变和锈蚀，螺栓和铆钉不应缺少和松动。	车架无变形，裂变和锈蚀，螺栓和铆钉无缺少松动	合格
		钢板弹簧片整齐，卡子齐全，螺栓紧固，与转向桥、驱动桥及车架的连接应紧固。	履带式	/
		减震器应齐全有效，减震器不应有明显的渗漏油现象。	履带式	/
		前后桥不应有变形和裂纹。	履带式	/
		同一车桥上应装用同一型号的轮胎。	履带式	/
		充气轮胎的磨损，其胎冠花纹深度不应小于 3.2mm，胎面和胎壁不应有长度超过 25mm 深度足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。	履带式	/
		轮辋应完整无损，螺栓、螺母应齐全紧固。	履带式	/
6	转向系	履带各部位零件应完整，运转正常，无裂纹和变形现象。	履带各部位零件完整，运转正常，无裂纹和变形现象。	合格
		方向盘最大自由转动量不应大于 30°。	操纵杆	/
		转向应轻便灵活，行驶中不应有轻飘、摆振、抖动、阻滞及跑偏现象。	转向轻便灵活，行驶中不无轻飘、摆振、抖动、阻滞及跑偏现象	合格
		转向机构不应缺油、漏油，固定托架应牢固，转向垂臂、横直拉杆等转向零件不应有变形、裂纹；球形节、转向主销与衬套配合松紧适度，润滑良好。	转向机构无缺油、漏油，固定托架牢固，转向垂臂、横直拉杆等转向零件无变形、裂纹；球形节、转向主销与衬套配合松紧适度，润滑良好	合格
7	制动系	车辆转向时作用在方向盘外缘的最大切向力不应大于 245N。	操纵杆	/
		车辆应设置足以使其减速、停车和驻车的制动系统或装置。	已设置	合格
		行车制动器在产生最大制动作用时（满载），踏板力不应超过 700N。手握力不应大于 250N。	踏板力：240.6N	合格
		履带式专用车在平坦而坚实的土质路面，坡度为 20%的坡道上，应可正常起步且行驶。	正常起步且行驶	合格

场（厂）内机动车辆安全检测检验报告

报告编号：安德 CJDC25/D-0801006

第 6 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求				检验结果	本项结论
7	制 动 系	车辆在平坦、干燥、清洁、坚实的，且轮胎与地面间的附着系数不小于 0.7 的沥青或混凝土路面上进行制动性能试验。不同类型车辆在规定初速度下的制动距离和制动稳定性应符合下表中的规定。				初速度：5km/h 制动距离：0.47m	合格
		汽车总质量大于 3.5t	载重量	初速度/ (km/h)	制动距离/ (m)		
			空载	30	≤9.0		
			满载	30	≤10.0		
		履带式专用车	空载	最高行驶速度	小于履带接地长度		
满载							
		松开制动踏板后，制动系统应能完全释放。				可以完全释放	合格
		停车制动装置应能使车辆即使在没有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶员应在座位上就能实现停车制动。				驾驶员在座位上就能实现停车制动	合格
8	灯 光	车辆灯光的配置应参照 GB 4785 的规定，装有灯具时其灯泡应有保护装置，安装应牢靠，不应因车辆震动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向，所有灯光开关应安装牢固，开启、关闭自如，不应因车辆震动而自行开启或关闭。				安装牢固，无自行开启关闭、符合要求	合格
		设置有工作灯的车辆，应使驾驶员能看清工作位置的情况。				驶员能看清工作位置的情况。	合格
9	仪表	车辆根据相关标准规定设置的气压、机油压力、水温、燃油量、电压等仪表应醒目、灵敏、有效。				醒目、灵敏、有效	合格
10	电 气	车辆设置的喇叭，其声级应在 90dB(A)~115dB(A) 范围内。				111.8dB (A)	合格
		所有电器导线均应布置合理、固定卡紧、接头牢固，导线绝缘套管应保持完好。				布置合理，导线绝缘套管保持完好	合格
		蓄电池各极柱及连接线的接头应牢固可靠，无锈蚀现象，并涂油脂防锈。				牢固可靠，无锈蚀现象，并涂油脂防锈。	合格
		蓄电池车的换向开关，制动联锁保护、零位保护和过电流保护装置应完好有效。				柴油发动机	/

本报告结束



