

危险性较大设备检测检验项目明细表

单位名称：河南三谊矿山建设工程有限公司驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部

检测项目	检测数量	报告编号	设备型号	检测（使用）地点	检测日期	有效期至	检测结果
无轨爆破器材运输车	1	安德 UFWC25/D-0909011	FCB-1.5	矿区停车场	2025.09.09	2026.09.08	合格
无轨爆破器材运输车	1	安德 UFWC25/D-0909012	FCB-1.5	矿区停车场	2025.09.09	2026.09.08	合格
矿用混凝土搅拌运输车	1	安德 UFWC25/D-0909013	KJCJ-4	矿区停车场	2025.09.09	2026.09.08	合格
矿用混凝土搅拌运输车	1	安德 UFWC25/D-0909014	KJCJ-4	矿区停车场	2025.09.09	2026.09.08	合格
矿用混凝土喷射车	1	安德 UFWC25/D-0909015	UPS-20J (A)	矿区停车场	2025.09.09	2026.09.08	合格

赤峰安德检测检验有限公司

注：1. 此表呈报应急管理局，请勿遗失。

此表复印无效。

检测检验报告

委托单位:	河南三谊矿山建设工程有限公司
	驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部
受检单位:	河南三谊矿山建设工程有限公司
	驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部
检测检验类别:	定期检测检验
检测检验日期:	2025 年 09 月 09 日

赤峰安德检测检验有限公司



2000
10/10/00
10/10/00

10/10/00

检测设备目录表

序号	设备名称	设备型号	报告编号
1	无轨爆破器材运输车	FCB-1.5	安德 UFWC25/D-0909011
2	无轨爆破器材运输车	FCB-1.5	安德 UFWC25/D-0909012
3	矿用混凝土搅拌运输车	KJCJ-4	安德 UFWC25/D-0909013
4	矿用混凝土搅拌运输车	KJCJ-4	安德 UFWC25/D-0909014
5	矿用混凝土喷射车	UPS-20J (A)	安德 UFWC25/D-0909015
合计	共 5 份检测报告		



报告编号：安德 UFWC25/D-0909011

地下服务车 安全检测检验报告

委托单位：	河南三谊矿山建设工程有限公司 驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部
受检单位：	河南三谊矿山建设工程有限公司 驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部
被检对象名称：	无轨爆破器材运输车
型号规格：	FCB-1.5
检测检验类别：	定期检测检验
检测检验日期：	2025 年 09 月 09 日

赤峰安德检测检验有限公司



声 明



- 1、报告中检测检验数据仅对当时设备或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：赤峰安德检测检验有限公司

检测检验机构地址：内蒙古自治区赤峰市松山区北辰综合批发市场 A 区
5#楼 9 层

邮政编码：024000

电话：0476-5670939

传真：0476-5670939

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909011

第 1 页 共 6 页

委托单位	名称	河南三谊矿山建设工程有限公司驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部		
	地址	赤峰市巴林左旗白音诺尔镇铅矿		
设备名称		无轨爆破器材运输车	规格型号	FCB-1.5
制造单位		招远旭日矿山机械有限公司		
设备状态		在用		
检测检验地点		矿区停车场	检测检验日期	2025-09-09
检测检验类别		定期检测检验	检测检验周期	壹年
受检单位		河南三谊矿山建设工程有限公司驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部		
检测检验项目		最大牵引力，最小离地间隙，最大爬坡能力，最大摆动角，最小转弯半径，最高行驶速度，一般要求，制动系统，转向系统，灭火装置，操纵装置布置及操纵力，警告装置，视野与照明装置，噪声，尾气排放，安全保护装置。		
检测检验依据		JB/T13429-2018《地下服务车》		
存在问题及建议		/		
检测检验结论		根据 JB/T13429-2018《地下服务车》相关要求对该车部分性能进行了安全检测检验。 综合判定：合格 签发日期： 2025 年 9 月 15 日		
检测检验组成员		张洛玮 王浩奇 陈立超		
备注		/		

批准：
日期：2025.9.15

审核：张振宇
日期：2025.9.15

主检：
日期：2025.9.15



赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909011

第 2 页 共 6 页

检测检验环境数据

温度 (°C)	25.5	湿度 (%RH)	46.8
---------	------	----------	------

检测检验用仪器设备一览表

名称	设备唯一性 编号	准确度	检定/校准证书编号
钢卷尺	CSB-361	±1mm	ZS202507290081
声级计	CSB-254	2 级	24KA110001675
电子秒表	CSB-369	±0.02s	DW007-250846628
矿用胶轮车无线多参数测试仪	CSB-067	大气压力 (hPa) ±0.40 环境温度 (°C) ±0.20 环境湿度 (%RH) ±4.0%RH 温度 (°C) ±0.2 ±0.5 压力 ±0.2%FS 启动时间 ±0.001 距离 1 (mm) +1.0 ±2.0 距离 2 (m) ±0.2 速度 1 (m/s) ±0.2 速度 2 (km/h) ±0.2 制动距离 (m) ±0.04 制动力 (kN) ±0.5% CO (ppm) ±3%FS CH4 (VOL%) ±3%FS NO (ppm) ±3%FS 角度 (°) ±0.5 踏板力 (N) ±0.4 手刹力 (N) ±0.4 转向力 (N) ±0.4 转向角 (°) ±1	24KA01D2330024

本页结束以下空白

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909011

第 3 页 共 6 页

地下服务车基本参数表

型号	FCB-1.5	出厂日期	2025-08-15
制造单位	招远旭日矿山机械有限公司		
安全标志编号	KCG230194	出厂编号	1025
整备质量 (kg)	5100±200	额定载重量 (kg)	1500
发动机型号	YN38CBF4	发动机额定功率 (kW)	85
最小离地间隙 (mm)	230	最小转弯半径 (mm)	外侧≤8100
最大牵引力 (kN)	≥40	最大爬坡度 (°)	≥14
矿方编号	/	设计最高速度 (km/h)	20±2
备注	1. 相关资料由委托方提供和现场采集。 2. “/”表示现场采集不到，委托方未能提供。		

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909011

第 4 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求					检验结果	本项结论
1	最大牵引力	额定载质量	t	3	5	10	额定载质 1.5t, 最大牵引力 40.8kN	/
		最大牵引力	kN	≥45	≥70	≥95		
2	最小离地间隙	最小离地间隙≥230mm					最小离地间隙 230mm	合格
3	最大爬坡能力	最大爬坡能力重载≥25%					最大爬坡能力重载 25.86% (14.5°)	合格
4	最大摆动角	最大摆动角≥14°					非铰接式车厢, 不涉及	/
5	最小转弯半径	额定载质量	t	3	5	10	额定载质量: 1.5t, 整体车架最小转弯半径: 6.45m	/
		铰接车架	mm	≤7000	≤7200	≤7400		
		整体车架	mm	≤7200	≤7400	≤7600		
6	最高行驶速度	最高行驶速度≤40km/h					最高行驶速度 22km/h	合格
7	一般要求	服务车应设置车辆和柴油机运行监视仪表。					有运行监视仪表	合格
		服务车座位应配有安全带或其他牢固的依托物。					配有安全带	合格
		服务车驾驶室应坚固, 结构合理, 具有良好的视野, 高度应能满足驾驶员佩戴安全帽工作, 座椅应符合人体舒适性的要求, 司机工作空间内不应有尖锐物或角状物。					驾驶室坚固, 结构合理, 具有良好的视野, 高度、座椅符合要求, 工作空间无尖锐物和角状物	合格
		服务车各显示仪表应设在驾驶员易于观察的位置, 各控制部件应设在驾驶室内, 操作方便、动作明确, 符合要求和习惯。					各显示仪表驾驶员易于观察, 各控制部件设在驾驶室内并符合要求	合格
		在驾驶室内驾驶员正常工作的显著位置, 应设置警示牌, 警示内容主要包括: 行车时的警告事项、紧急情况下所采取的相应措施、必要的操作提示等。					设有警示牌, 内容符合要求	合格

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909011

第 5 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求				检验结果	本项结论	
7	一般要求	运油车应符合下列要求：	a) 凡与油料接触的零件不得污染油料并满足耐油的要求；				/	/
			b) 橡胶制品应耐油；				/	
			e) 流量计应适用于计量柴油、机油、液压油、液力传动油和重负荷齿轮油，计量数值应显示清晰，便于观察；				/	
			f) 加油胶管应能导静电。				/	
8	制动系统	应配置行车制动器，辅助制动器和停车制动器。				有	合格	
		如果行车制动器采用全封闭多盘湿式制动器，制动液压回路必须采用双回路。如果采用全封闭湿式弹簧制动器，制动液压回路可采用单回路，但必须配置手动松闸液压泵。若停车制动器可以替代辅助制动器的功能，则可不设辅助制动。				全封闭湿式弹簧制动器，制动液压单回路，配置有手动松闸液压泵	合格	
		停车制动器只能采用机械制动。				机械制动	合格	
		制动器操作机构必须使驾驶员能在驾驶室内操纵到所有制动系统，辅助制动系统和停车制动系统一经制动就不能解除，除非在驾驶坐上对制动系统再施加一次解除动作。				能操作所有制动系统，停车制动系统一经制动，必须再次施加一次动作才能解除	合格	
		制动器应根据 GB/T21152 进行试验。其性能可以使被测车辆在按式（1）计算的距离内停车： $L = Vt + \frac{V^2}{2a} \dots\dots\dots (1)$ 式中：L---制动距离，单位为米（m） V---制动初速度单位为每（m/s） t---制动反应时间，单位为（s） t=0.35---液压制动器； t=0.6---弹簧制动器； t=0.5---辅助制动器。 a---制动最低加速度，单位为米每二次方秒（m/s ² ） a=4---行车制动器； a=2.5---辅助制动器。				制动初速度 20km/h 制动距离 2.52m	合格	
9	转向系统	转向系统应工作可靠、操纵方便、调整简单、转向灵活。				转向灵活可靠、操纵方便、调整简单	合格	
		方向盘转向时，转向操纵力应小于 50N，转向时间为 6s±1s。操纵杆转向时，转向操纵力应小于 60N，转向时间为 5s±1s。				转向型式：方向盘 转向操纵力：32.7N 转向时间：6.41s	合格	
10	灭火装置	服务车需配备手提车用储压式干粉灭火器，其数量不应少于 1 具。且灭火装置应安放在驾驶座位附近、便于取用且醒目的位置。 灭火系统的配置规格应符合下表中的规定，				驾驶座位附近配备了 2 具 4kg 干粉灭火器，醒目且方便取用。	合格	
		发动机功率/kW	<100	101~200	>200			
		灭火器规格/kg	2~3	4~8	6~12			

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909011

第 6 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求	检验结果	本项结论																		
11	操纵装置布置及操纵力	每个控制装置和它相邻部件的间隙应符合表 4、表 5、表 6 的规定。 表 4 操纵手柄与相邻零部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>操纵力/N</td><td>≤50</td><td>>50</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥25</td><td>≥50</td></tr></table> 表 5 脚踏板与相邻部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>踏板位置</td><td>踏板前方</td><td>踏板两侧</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥100</td><td>≥50</td></tr></table> 表 6 按钮与相邻部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>按钮位置</td><td>按钮之间</td><td>按钮与开关之间</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥15</td><td>≥10</td></tr></table>	操纵力/N	≤50	>50	最小净宽距/mm	≥25	≥50	踏板位置	踏板前方	踏板两侧	最小净宽距/mm	≥100	≥50	按钮位置	按钮之间	按钮与开关之间	最小净宽距/mm	≥15	≥10	操纵手柄操纵力：51.2N 最小净宽距 64mm 踏板前方：121mm 踏板两侧：61mm 按钮之间：22mm 按钮与开关之间：19mm	合格
操纵力/N	≤50	>50																				
最小净宽距/mm	≥25	≥50																				
踏板位置	踏板前方	踏板两侧																				
最小净宽距/mm	≥100	≥50																				
按钮位置	按钮之间	按钮与开关之间																				
最小净宽距/mm	≥15	≥10																				
12	警告装置	应有一个人工控制的音响报警信号，以警告在作业区的人员与车辆。在每个驾驶位置都能操作音响报警器。 在倒车时，有自动音响报警器或可视警告信号。	有，能在驾驶位置操作的音响警报信号 有	合格 合格																		
13	视野与照明装置	应装置后视镜，其安装位置和角度应适中，镜面中的影像应清晰，司机在操作过程中能看清车辆后部情况。 应在前方设置照明灯，应保证前方 20m 处至少有 4Lx 的照度。尾部如装设信号灯，尾部信号灯能见距离至少 60m。	有后视镜，能看清 前照明灯 6Lx，尾部 60m 能见	合格 合格																		
14	噪声	在规定的使用条件下空载高速运行时，司机操作位置处的噪声极限不大于 97dB(A)。	67.8dB(A)	合格																		
15	尾气排放	车辆应有废气净化装置。柴油机尾气排放有害物质的浓度应符合 GB 25518—2010 中 5.6.2 的规定[即：CO≤1500×10 ⁻⁶ (质量分数)，NO ₂ ≤900×10 ⁻⁶ (质量分数)]。柴油机尾气排放烟度应符合 GB 3847—2005 中第 24 章的规定（即：自由加速试验时，所测得的光吸收系数，自然吸气式≤2.5m ⁻¹ ，涡轮增压式≤3.0m ⁻¹ ）。	有废气净化装置 CO:220×10 ⁻⁶ NO:240×10 ⁻⁶ 排气光吸收系数： 0.3m ⁻¹	合格																		
16	安全保护装置	为了防止地下运矿车在运输与维修期间移动，前后车架之间应配置铰接车架锁紧装置。	非铰接式	/																		

本报告结束



报告编号：安德 UFWC25/D-0909012

地下服务车 安全检测检验报告

委托单位：	河南三谊矿山建设工程有限公司 驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部
受检单位：	河南三谊矿山建设工程有限公司 驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部
被检对象名称：	无轨爆破器材运输车
型号规格：	FCB-1.5
检测检验类别：	定期检测检验
检测检验日期：	2025 年 09 月 09 日

赤峰安德检测检验有限公司



声 明



- 1、报告中检测检验数据仅对当时设备或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：赤峰安德检测检验有限公司

检测检验机构地址：内蒙古自治区赤峰市松山区北辰综合批发市场 A 区
5#楼 9 层

邮政编码：024000

电话：0476-5670939

传真：0476-5670939

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909012

第 1 页 共 6 页

委托单位	名称	河南三谊矿山建设工程有限公司驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部		
	地址	赤峰市巴林左旗白音诺尔镇铅矿		
设备名称		无轨爆破器材运输车	规格型号	FCB-1.5
制造单位		招远旭日矿山机械有限公司		
设备状态		在用		
检测检验地点		矿区停车场	检测检验日期	2025-09-09
检测检验类别		定期检测检验	检测检验周期	壹年
受检单位		河南三谊矿山建设工程有限公司驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部		
检测检验项目		最大牵引力，最小离地间隙，最大爬坡能力，最大摆动角，最小转弯半径，最高行驶速度，一般要求，制动系统，转向系统，灭火装置，操纵装置布置及操纵力，警告装置，视野与照明装置，噪声，尾气排放，安全保护装置。		
检测检验依据		JB/T13429-2018《地下服务车》		
存在问题及建议		/		
检测检验结论		根据 JB/T13429-2018《地下服务车》相关要求对该车部分性能进行了安全检测检验。 综合判定：合格 签发日期：2025 年 9 月 15 日		
检测检验组成员		张洛玮 王浩奇 陈立超		
备注		/		



批准:

日期: 2025.9.15

审核: 张振宇

日期: 2025.9.15

主检: 张洛玮

日期: 2025.9.15

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909012

第 2 页 共 6 页

检测检验环境数据

温度 (°C)	25.5	湿度 (%RH)	46.8
-----------	------	------------	------

检测检验用仪器设备一览表

名称	设备唯一性 编号	准确度	检定/校准证书编号
钢卷尺	CSB-361	±1mm	ZS202507290081
声级计	CSB-254	2 级	24KA110001675
电子秒表	CSB-369	±0.02s	DW007-250846628
矿用胶轮车无线多参数测试仪	CSB-067	大气压力 (hPa) ±0.40 环境温度 (C) ±0.20 环境湿度 (%RH) ±4.0%RH 温度 (°C) ±0.2 ±0.5 压力 ±0.2%FS 启动时间 ±0.001 距离 1 (mm) +1.0 ±2.0 距离 2 (m) ±0.2 速度 1 (m/s) ±0.2 速度 2 (km/h) ±0.2 制动距离 (m) ±0.04 制动力 (kN) ±0.5% CO (ppm) ±3%FS CH4 (VOL%) ±3%FS NO (ppm) ±3%FS 角度 (°) -±0.5 踏板力 (N) ±0.4 手刹力 (N) ±0.4 转向力 (N) ±0.4 转向角 (°) ±1	24KA01D2330024

本页结束以下空白

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909012

第 3 页 共 6 页

地下服务车基本参数表

型号	FCB-1.5	出厂日期	2025-08-15
制造单位	招远旭日矿山机械有限公司		
安全标志编号	KCG230194	出厂编号	1027
整备质量 (kg)	5100±200	额定载重量 (kg)	1500
发动机型号	YN38CBF4	发动机额定功率 (kW)	85
最小离地间隙 (mm)	230	最小转弯半径 (mm)	外侧≤8100
最大牵引力 (kN)	≥40	最大爬坡度 (°)	≥14
矿方编号	/	设计最高速度 (km/h)	20±2
备注	1. 相关资料由委托方提供和现场采集。 2. “/”表示现场采集不到，委托方未能提供。		

地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909012

第 4 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求					检验结果	本项结论
1	最大牵引力	额定载质量	t	3	5	10	额定载质 1.5t, 最大牵引力 40.4kN	/
		最大牵引力	kN	≥45	≥70	≥95		
2	最小离地间隙	最小离地间隙≥230mm					最小离地间隙 230mm	合格
3	最大爬坡能力	最大爬坡能力重载≥25%					最大爬坡能力重载 25.86% (14.5°)	合格
4	最大摆动角	最大摆动角≥14°					非铰接式车厢，不涉及	/
5	最小转弯半径	额定载质量	t	3	5	10	额定载质量：1.5t， 整体车架最小转弯半径：6.72m	/
		铰接车架	mm	≤7000	≤7200	≤7400		
		整体车架	mm	≤7200	≤7400	≤7600		
6	最高行驶速度	最高行驶速度≤40km/h					最高行驶速度 22km/h	合格
7	一般要求	服务车应设置车辆和柴油机运行监视仪表。					有运行监视仪表	合格
		服务车座位应配有安全带或其他牢固的依托物。					配有安全带	合格
		服务车驾驶室应坚固，结构合理，具有良好的视野，高度应能满足驾驶员佩戴安全帽工作，座椅应符合人体舒适性的要求，司机工作空间内不应有尖锐物或角状物。					驾驶室坚固，结构合理，具有良好的视野，高度、座椅符合要求，工作空间无尖锐物和角状物	合格
		服务车各显示仪表应设在驾驶员易于观察的位置，各控制部件应设在驾驶室内，操作方便、动作明确，符合要求和习惯。					各显示仪表驾驶员易于观察，各控制部件设在驾驶室内并符合要求	合格
		在驾驶室内驾驶员正常工作的显著位置，应设置警示牌，警示内容主要包括：行车时的警告事项、紧急情况下所采取的相应措施、必要的操作提示等。					设有警示牌，内容符合要求	合格

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909012

第 5 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求				检验结果	本项结论	
7	一般要求	运油车应符合下列要求：	a) 凡与油料接触的零件不得污染油料并满足耐油的要求；				/	/
			b) 橡胶制品应耐油；				/	
			e) 流量计应适用于计量柴油、机油、液压油、液力传动油和重负荷齿轮油，计量数值应显示清晰，便于观察；				/	
			f) 加油胶管应能导静电。				/	
8	制动系统	应配置行车制动器，辅助制动器和停车制动器。				有	合格	
		如果行车制动器采用全封闭多盘湿式制动器，制动液压回路必须采用双回路。如果采用全封闭湿式弹簧制动器，制动液压回路可采用单回路，但必须配置手动松闸液压泵。若停车制动器可以替代辅助制动器的功能，则可不设辅助制动。				全封闭湿式弹簧制动器，制动液压单回路，配置有手动松闸液压泵	合格	
		停车制动器只能采用机械制动。				机械制动	合格	
		制动器操作机构必须使驾驶员能在驾驶室内操纵到所有制动系统，辅助制动系统和停车制动系统一经制动就不能解除，除非在驾驶坐上对制动系统再施加一次解除动作。				能操作所有制动系统， 停车制动系统一经制动，必须再次施加一次动作才能解除	合格	
		制动器应根据 GB/T21152 进行试验。其性能可以使被测车辆在按式（1）计算的距离内停车： $L = Vt + \frac{V^2}{2a} \dots\dots\dots (1)$ 式中：L---制动距离，单位为米（m） V---制动初速度单位为每（m/s） t---制动反应时间，单位为（s） t=0.35---液压制动器； t=0.6---弹簧制动器； t=0.5---辅助制动器。 a---制动最低加速度，单位为米每二次方秒（m/s ² ） a=4---行车制动器； a=2.5---辅助制动器。				制动初速度 20km/h 制动距离 2.44m	合格	
9	转向系统	转向系统应工作可靠、操纵方便、调整简单、转向灵活。				转向灵活可靠、操纵方便、调整简单	合格	
		方向盘转向时，转向操纵力应小于 50N，转向时间为 6s±1s。 操纵杆转向时，转向操纵力应小于 60N，转向时间为 5s±1s。				转向型式：方向盘 转向操纵力：31.2N 转向时间：6.53s	合格	
10	灭火装置	服务车需配备手提车用储压式干粉灭火器，其数量不应少于 1 具。且灭火装置应安放在驾驶座位附近、便于取用且醒目的位置。 灭火系统的配置规格应符合下表中的规定，				驾驶座位附近配备了 2 具 4kg 干粉灭火器，醒目且方便取用。	合格	
		发动机功率/kW	<100	101~200	>200			
		灭火器规格/kg	2~3	4~8	6~12			

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909012

第 6 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求	检验结果	本项结论																		
11	操纵装置布置及操纵力	每个控制装置和它相邻部件的间隙应符合表 4、表 5、表 6 的规定。 表 4 操纵手柄与相邻零部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>操纵力/N</td><td>≤50</td><td>>50</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥25</td><td>≥50</td></tr></table> 表 5 脚踏板与相邻部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>踏板位置</td><td>踏板前方</td><td>踏板两侧</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥100</td><td>≥50</td></tr></table> 表 6 按钮与相邻部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>按钮位置</td><td>按钮之间</td><td>按钮与开关之间</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥15</td><td>≥10</td></tr></table>	操纵力/N	≤50	>50	最小净宽距/mm	≥25	≥50	踏板位置	踏板前方	踏板两侧	最小净宽距/mm	≥100	≥50	按钮位置	按钮之间	按钮与开关之间	最小净宽距/mm	≥15	≥10	操纵手柄操纵力：51.6N 最小净宽距 63mm 踏板前方：122mm 踏板两侧：62mm 按钮之间：21mm 按钮与开关之间：18mm	合格
操纵力/N	≤50	>50																				
最小净宽距/mm	≥25	≥50																				
踏板位置	踏板前方	踏板两侧																				
最小净宽距/mm	≥100	≥50																				
按钮位置	按钮之间	按钮与开关之间																				
最小净宽距/mm	≥15	≥10																				
12	警告装置	应有一个人工控制的音响报警信号，以警告在作业区的人员与车辆。在每个驾驶位置都能操作音响报警器。 在倒车时，有自动音响报警器或可视警告信号。	有，能在驾驶位置操作的音响警报信号 有	合格 合格																		
13	视野与照明装置	应装置后视镜，其安装位置和角度应适中，镜面中的影像应清晰，司机在操作过程中能看清车辆后部情况。 应在前方设置照明灯，应保证前方 20m 处至少有 4Lx 的照度。尾部如装设信号灯，尾部信号灯能见距离至少 60m。	有后视镜，能看清 前照明灯 5Lx，尾部 60m 能见	合格 合格																		
14	噪声	在规定的使用条件下空载高速运行时，司机操作位置处的噪声极限不大于 97dB(A)。	68.2dB(A)	合格																		
15	尾气排放	车辆应有废气净化装置。柴油机尾气排放有害物质的浓度应符合 GB 25518—2010 中 5.6.2 的规定[即：CO≤1500×10 ⁻⁶ (质量分数)，NO ₂ ≤900×10 ⁻⁶ (质量分数)]。柴油机尾气排放烟度应符合 GB 3847—2005 中第 24 章的规定（即：自由加速试验时，所测得的光吸收系数，自然吸气式≤2.5m ⁻¹ ，涡轮增压式≤3.0m ⁻¹ ）。	有废气净化装置 CO:220×10 ⁻⁶ NO:240×10 ⁻⁶ 排气光吸收系数： 0.3m ⁻¹	合格																		
16	安全保护装置	为了防止地下运矿车在运输与维修期间移动，前后车架之间应配置铰接车架锁紧装置。	非铰接式	/																		

本报告结束



报告编号：安德 UFWC25/D-0909013

地下服务车 安全检测检验报告

委托单位：	河南三谊矿山建设工程有限公司 驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部
受检单位：	河南三谊矿山建设工程有限公司 驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部
被检对象名称：	矿用混凝土搅拌运输车
型号规格：	KJCJ-4
检测检验类别：	定期检测检验
检测检验日期：	2025 年 09 月 09 日

赤峰安德检测检验有限公司



声 明



- 1、报告中检测检验数据仅对当时设备或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：赤峰安德检测检验有限公司

检测检验机构地址：内蒙古自治区赤峰市松山区北辰综合批发市场 A 区
5#楼 9 层

邮政编码：024000

电话：0476-5670939

传真：0476-5670939

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

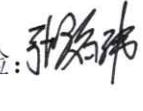
报告编号：安德 UFWC25/D-0909013

第 1 页 共 6 页

委托单位	名称	河南三谊矿山建设工程有限公司驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部		
	地址	赤峰市巴林左旗白音诺尔镇铅矿		
设备名称		矿用混凝土搅拌运输车	规格型号	KJCJ-4
制造单位		江西鑫通机械制造有限公司		
设备状态		在用		
检测检验地点		矿区停车场	检测检验日期	2025-09-09
检测检验类别		定期检测检验	检测检验周期	壹年
受检单位		河南三谊矿山建设工程有限公司驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部		
检测检验项目		最大牵引力，最小离地间隙，最大爬坡能力，最大摆动角，最小转弯半径，最高行驶速度，一般要求，制动系统，转向系统，灭火装置，操纵装置布置及操纵力，警告装置，视野与照明装置，噪声，尾气排放，安全保护装置。		
检测检验依据		JB/T13429-2018《地下服务车》		
存在问题及建议		/		
检测检验结论		根据 JB/T13429-2018《地下服务车》相关要求对该车部分性能进行了安全检测检验。 综合判定：合格 签发日期： 2025 年 9 月 15 日		
检测检验组成员		张洛玮 王浩奇 陈立超		
备注		/		

批准：
日期：2025.9.15

审核：张振宇
日期：2025.9.15

主检：
日期：2025.9.15



赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909013

第 2 页 共 6 页

检测检验环境数据

温度 (°C)	25.5	湿度 (%RH)	46.8
-----------	------	------------	------

检测检验用仪器设备一览表

名称	设备唯一性 编号	准确度	检定/校准证书编号
钢卷尺	CSB-361	±1mm	ZS202507290081
声级计	CSB-254	2 级	24KA110001675
电子秒表	CSB-369	±0.02s	DW007-250846628
矿用胶轮车无线多参数测试仪	CSB-067	大气压力 (hPa) ±0.40 环境温度 (C) ±0.20 环境湿度 (%RH) ±4.0%RH 温度 (°C) ±0.2 ±0.5 压力 ±0.2%FS 启动时间 ±0.001 距离 1 (mm) +1.0 ±2.0 距离 2 (m) ±0.2 速度 1 (m/s) ±0.2 速度 2 (km/h) ±0.2 制动距离 (m) ±0.04 制动力 (kN) ±0.5% CO (ppm) ±3%FS CH4 (VOL%) ±3%FS NO (ppm) ±3%FS 角度 (°) -±0.5 踏板力 (N) ±0.4 手刹力 (N) ±0.4 转向力 (N) ±0.4 转向角 (°) ±1	24KA01D2330024

本页结束以下空白

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909013

第 3 页 共 6 页

地下服务车基本参数表

型号	KJCJ-4	出厂日期	2025-08
制造单位	江西鑫通机械制造有限公司		
安全标志编号	KCG230158	出厂编号	KC1KS00101
整备质量 (kg)	13820	额定载重量 (kg)	10000
发动机型号	/	发动机额定功率 (kW)	125
最小离地间隙 (mm)	≥ 300	最小转弯半径 (mm)	≤ 6500
最大牵引力 (kN)	≥ 120	最大爬坡度 (°)	≥ 14
矿方编号	/	设计最高速度 (km/h)	25.0 ± 2.5
备注	1. 相关资料由委托方提供和现场采集。 2. “/”表示现场采集不到，委托方未能提供。		

地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909013

第 4 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求					检验结果	本项结论
1	最大牵引力	额定载质量	t	3	5	10	额定载质 10t, 最大牵引力 121.2kN	合格
		最大牵引力	kN	≥45	≥70	≥95		
2	最小离地间隙	最小离地间隙≥230mm					最小离地间隙 300mm	合格
3	最大爬坡能力	最大爬坡能力重载≥25%					最大爬坡能力重载 25.86% (14.5°)	合格
4	最大摆动角	最大摆动角≥14°					14°	合格
5	最小转弯半径	额定载质量	t	3	5	10	额定载质量：10t, 铰接车架最小转弯半径：6.12m	合格
		铰接车架	mm	≤7000	≤7200	≤7400		
		整体车架	mm	≤7200	≤7400	≤7600		
6	最高行驶速度	最高行驶速度≤40km/h					最高行驶速度 25km/h	合格
7	一般要求	服务车应设置车辆和柴油机运行监视仪表。					有运行监视仪表	合格
		服务车座位应配有安全带或其他牢固的依托物。					配有安全带	合格
		服务车驾驶室应坚固，结构合理，具有良好的视野，高度应能满足驾驶员佩戴安全帽工作，座椅应符合人体舒适性的要求，司机工作空间内不应有尖锐物或角状物。					驾驶室坚固，结构合理，具有良好的视野，高度、座椅符合要求，工作空间无尖锐物和角状物	合格
		服务车各显示仪表应设在驾驶员易于观察的位置，各控制部件应设在驾驶室内，操作方便、动作明确，符合要求和习惯。					各显示仪表驾驶员易于观察，各控制部件设在驾驶室内并符合要求	合格
		在驾驶室内驾驶员正常工作的显著位置，应设置警示牌，警示内容主要包括：行车时的警告事项、紧急情况下所采取的相应措施、必要的操作提示等。					设有警示牌，内容符合要求	合格

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909013

第 5 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求				检验结果	本项结论	
7	一般要求	运油车应符合下列要求：	a) 凡与油料接触的零件不得污染油料并满足耐油的要求；				/	/
			b) 橡胶制品应耐油；				/	
			e) 流量计应适用于计量柴油、机油、液压油、液力传动油和重负荷齿轮油，计量数值应显示清晰，便于观察；				/	
			f) 加油胶管应能导静电。				/	
8	制动系统	应配置行车制动器，辅助制动器和停车制动器。				有	合格	
		如果行车制动器采用全封闭多盘湿式制动器，制动液压回路必须采用双回路。如果采用全封闭湿式弹簧制动器，制动液压回路可采用单回路，但必须配置手动松闸液压泵。若停车制动器可以替代辅助制动器的功能，则可不设辅助制动。				全封闭湿式弹簧制动器，制动液压单回路，配置有手动松闸液压泵	合格	
		停车制动器只能采用机械制动。				机械制动	合格	
		制动器操作机构必须使驾驶员能在驾驶室内操纵到所有制动系统，辅助制动系统和停车制动系统一经制动就不能解除，除非在驾驶坐上对制动系统再施加一次解除动作。				能操作所有制动系统，停车制动系统一经制动，必须再次施加一次动作才能解除	合格	
		制动器应根据 GB/T21152 进行试验。其性能可以使被测车辆在按式（1）计算的距离内停车： $L = Vt + \frac{V^2}{2a} \dots\dots\dots(1)$ 式中：L---制动距离，单位为米（m） V---制动初速度单位为每（m/s） t---制动反应时间，单位为（s） t=0.35---液压制动器； t=0.6---弹簧制动器； t=0.5---辅助制动器。 a---制动最低加速度，单位为米每二次方秒（m/s ² ） a=4---行车制动器； a=2.5---辅助制动器。				制动初速度 25km/h 制动距离 5.36m	合格	
9	转向系统	转向系统应工作可靠、操纵方便、调整简单、转向灵活。				转向灵活可靠、操纵方便、调整简单	合格	
		方向盘转向时，转向操纵力应小于 50N，转向时间为 6s±1s。操纵杆转向时，转向操纵力应小于 60N，转向时间为 5s±1s。				转向型式：方向盘 转向操纵力：32.4N 转向时间：6.29s	合格	
10	灭火装置	服务车需配备手提车用储压式干粉灭火器，其数量不应少于 1 具。且灭火装置应安放在驾驶座位附近、便于取用且醒目的位置。 灭火系统的配置规格应符合下表中的规定，				驾驶座位附近配备了 2 具 4kg 干粉灭火器，醒目且方便取用。	合格	
		发动机功率/kW	<100	101~200	>200			
		灭火器规格/kg	2~3	4~8	6~12			

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909013

第 6 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求	检验结果	本项结论																		
11	操纵装置布置及操纵力	每个控制装置和它相邻部件的间隙应符合表 4、表 5、表 6 的规定。 表 4 操纵手柄与相邻零部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>操纵力/N</td><td>≤50</td><td>>50</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥25</td><td>≥50</td></tr></table> 表 5 脚踏板与相邻部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>踏板位置</td><td>踏板前方</td><td>踏板两侧</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥100</td><td>≥50</td></tr></table> 表 6 按钮与相邻部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>按钮位置</td><td>按钮之间</td><td>按钮与开关之间</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥15</td><td>≥10</td></tr></table>	操纵力/N	≤50	>50	最小净宽距/mm	≥25	≥50	踏板位置	踏板前方	踏板两侧	最小净宽距/mm	≥100	≥50	按钮位置	按钮之间	按钮与开关之间	最小净宽距/mm	≥15	≥10	操纵手柄操纵力：50.2N 最小净宽距 64mm 踏板前方：125mm 踏板两侧：64mm 按钮之间：22mm 按钮与开关之间：17mm	合格
操纵力/N	≤50	>50																				
最小净宽距/mm	≥25	≥50																				
踏板位置	踏板前方	踏板两侧																				
最小净宽距/mm	≥100	≥50																				
按钮位置	按钮之间	按钮与开关之间																				
最小净宽距/mm	≥15	≥10																				
12	警告装置	应有一个人工控制的音响报警信号，以警告在作业区的人员与车辆。在每个驾驶位置都能操作音响报警器。 在倒车时，有自动音响报警器或可视警告信号。	有，能在驾驶位置操作的音响警报信号 有	合格 合格																		
13	视野与照明装置	应装置后视镜，其安装位置和角度应适中，镜面中的影像应清晰，司机在操作过程中能看清车辆后部情况。 应在前方设置照明灯，应保证前方 20m 处至少有 4Lx 的照度。尾部如装设信号灯，尾部信号灯能见距离至少 60m。	有后视镜，能看清 前照明灯 7Lx，尾部 60m 能见	合格 合格																		
14	噪声	在规定的使用条件下空载高速运行时，司机操作位置处的噪声极限不大于 97dB(A)。	69.6dB(A)	合格																		
15	尾气排放	车辆应有废气净化装置。柴油机尾气排放有害物质的浓度应符合 GB 25518—2010 中 5.6.2 的规定[即：CO≤1500×10 ⁻⁶ (质量分数)，NO ₂ ≤900×10 ⁻⁶ (质量分数)]。柴油机尾气排放烟度应符合 GB 3847—2005 中第 24 章的规定（即：自由加速试验时，所测得的光吸收系数，自然吸气式≤2.5m ⁻¹ ，涡轮增压式≤3.0m ⁻¹ ）。	有废气净化装置 CO:222×10 ⁻⁶ NO:243×10 ⁻⁶ 排气光吸收系数： 0.3m ⁻¹	合格																		
16	安全保护装置	为了防止地下运矿车在运输与维修期间移动，前后车架之间应配置铰接车架锁紧装置。	符合要求	合格																		

本报告结束



报告编号：安德 UFWC25/D-0909014

地下服务车 安全检测检验报告

委托单位：	河南三谊矿山建设工程有限公司 驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部
受检单位：	河南三谊矿山建设工程有限公司 驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部
被检对象名称：	矿用混凝土搅拌运输车
型号规格：	KJCJ-4
检测检验类别：	定期检测检验
检测检验日期：	2025 年 09 月 09 日

赤峰安德检测检验有限公司



声 明



- 1、报告中检测检验数据仅对当时设备或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：赤峰安德检测检验有限公司

检测检验机构地址：内蒙古自治区赤峰市松山区北辰综合批发市场 A 区
5#楼 9 层

邮政编码：024000

电话：0476-5670939

传真：0476-5670939



赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909014

第 1 页 共 6 页

委托单位	名称	河南三谊矿山建设工程有限公司驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部		
	地址	赤峰市巴林左旗白音诺尔镇铅矿		
设备名称		矿用混凝土搅拌运输车	规格型号	KJCJ-4
制造单位		江西鑫通机械制造有限公司		
设备状态		在用		
检测检验地点		矿区停车场	检测检验日期	2025-09-09
检测检验类别		定期检测检验	检测检验周期	壹年
受检单位		河南三谊矿山建设工程有限公司驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部		
检测检验项目		最大牵引力，最小离地间隙，最大爬坡能力，最大摆动角，最小转弯半径，最高行驶速度，一般要求，制动系统，转向系统，灭火装置，操纵装置布置及操纵力，警告装置，视野与照明装置，噪声，尾气排放，安全保护装置。		
检测检验依据		JB/T13429-2018《地下服务车》		
存在问题及建议		/		
检测检验结论		根据 JB/T13429-2018《地下服务车》相关要求对该车部分性能进行了安全检测检验。 综合判定：合格 签发日期： 2025 年 9 月 15 日		
检测检验组成员		张洺玮 王浩奇 陈立超		
备注		/		

批准：

审核：

主检：

日期：

日期：

日期：

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909014

第 2 页 共 6 页

检测检验环境数据

温度 (°C)	25.5	湿度 (%RH)	46.8
-----------	------	------------	------

检测检验用仪器设备一览表

名称	设备唯一性 编号	准确度	检定/校准证书编号
钢卷尺	CSB-361	±1mm	ZS202507290081
声级计	CSB-254	2 级	24KA110001675
电子秒表	CSB-369	±0.02s	DW007-250846628
矿用胶轮车无线多参数测试仪	CSB-067	大气压力 (hPa) ±0.40 环境温度 (C) ±0.20 环境湿度 (%RH) ±4.0%RH 温度 (°C) ±0.2 ±0.5 压力 ±0.2%FS 启动时间 ±0.001 距离 1 (mm) +1.0 ±2.0 距离 2 (m) ±0.2 速度 1 (m/s) ±0.2 速度 2 (km/h) ±0.2 制动距离 (m) ±0.04 制动力 (kN) ±0.5% CO (ppm) ±3%FS CH4 (VOL%) ±3%FS NO (ppm) ±3%FS 角度 (°) ±0.5 踏板力 (N) ±0.4 手刹力 (N) ±0.4 转向力 (N) ±0.4 转向角 (°) ±1	24KA01D2330024

本页结束以下空白

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909014

第 3 页 共 6 页

地下服务车基本参数表

型号	KJCJ-4	出厂日期	2025-08
制造单位	江西鑫通机械制造有限公司		
安全标志编号	KCG230158	出厂编号	KC1KS00102
整备质量 (kg)	13820	额定载重量 (kg)	10000
发动机型号	/	发动机额定功率 (kW)	125
最小离地间隙 (mm)	≥ 300	最小转弯半径 (mm)	≤ 6500
最大牵引力 (kN)	≥ 120	最大爬坡度 (°)	≥ 14
矿方编号	/	设计最高速度 (km/h)	25.0 ± 2.5
备注	1. 相关资料由委托方提供和现场采集。 2. “/” 表示现场采集不到，委托方未能提供。		

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909014

第 4 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求					检验结果	本项结论
1	最大牵引力	额定载质量	t	3	5	10	额定载质 10t, 最大牵引力 122.3kN	合格
		最大牵引力	kN	≥45	≥70	≥95		
2	最小离地间隙	最小离地间隙≥230mm					最小离地间隙 300mm	合格
3	最大爬坡能力	最大爬坡能力重载≥25%					最大爬坡能力重载 25.86% (14.5°)	合格
4	最大摆动角	最大摆动角≥14°					14°	/
5	最小转弯半径	额定载质量	t	3	5	10	额定载质量：10t, 铰接车架最小转弯半径：6.15m	合格
		铰接车架	mm	≤7000	≤7200	≤7400		
		整体车架	mm	≤7200	≤7400	≤7600		
6	最高行驶速度	最高行驶速度≤40km/h					最高行驶速度 25km/h	合格
7	一般要求	服务车应设置车辆和柴油机运行监视仪表。					有运行监视仪表	合格
		服务车座位应配有安全带或其他牢固的依托物。					配有安全带	合格
		服务车驾驶室应坚固，结构合理，具有良好的视野，高度应能满足驾驶员佩戴安全帽工作，座椅应符合人体舒适性的要求，司机工作空间内不应有尖锐物或角状物。					驾驶室坚固，结构合理，具有良好的视野，高度、座椅符合要求，工作空间无尖锐物和角状物	合格
		服务车各显示仪表应设在驾驶员易于观察的位置，各控制部件应设在驾驶室内，操作方便、动作明确，符合要求和习惯。					各显示仪表驾驶员易于观察，各控制部件设在驾驶室内并符合要求	合格
		在驾驶室内驾驶员正常工作的显著位置，应设置警示牌，警示内容主要包括：行车时的警告事项、紧急情况下所采取的相应措施、必要的操作提示等。					设有警示牌，内容符合要求	合格

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909014

第 5 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求				检验结果	本项结论	
7	一般要求	运油车应符合下列要求：	a) 凡与油料接触的零件不得污染油料并满足耐油的要求；				/	/
			b) 橡胶制品应耐油；				/	
			e) 流量计应适用于计量柴油、机油、液压油、液力传动油和重负荷齿轮油，计量数值应显示清晰，便于观察；				/	
			f) 加油胶管应能导静电。				/	
8	制动系统	应配置行车制动器，辅助制动器和停车制动器。				有	合格	
		如果行车制动器采用全封闭多盘湿式制动器，制动液压回路必须采用双回路。如果采用全封闭湿式弹簧制动器，制动液压回路可采用单回路，但必须配置手动松闸液压泵。若停车制动器可以替代辅助制动器的功能，则可不设辅助制动。				全封闭湿式弹簧制动器，制动液压单回路，配置有手动松闸液压泵	合格	
		停车制动器只能采用机械制动。				机械制动	合格	
		制动器操作机构必须使驾驶员能在驾驶室内操纵到所有制动系统，辅助制动系统和停车制动系统一经制动就不能解除，除非在驾驶坐上对制动系统再施加一次解除动作。				能操作所有制动系统，停车制动系统一经制动，必须再次施加一次动作才能解除	合格	
		制动器应根据 GB/T21152 进行试验。其性能可以使被测车辆在按式（1）计算的距离内停车： $L = Vt + \frac{V^2}{2a} \dots\dots\dots (1)$ 式中：L---制动距离，单位为米（m） V---制动初速度单位为每（m/s） t---制动反应时间，单位为（s） t=0.35---液压制动器； t=0.6---弹簧制动器； t=0.5---辅助制动器。 a---制动最低加速度，单位为米每二次方秒（m/s ² ） a=4---行车制动器； a=2.5---辅助制动器。				制动初速度 25km/h 制动距离 5.34m	合格	
9	转向系统	转向系统应工作可靠、操纵方便、调整简单、转向灵活。				转向灵活可靠、操纵方便、调整简单	合格	
		方向盘转向时，转向操纵力应小于 50N，转向时间为 6s±1s。操纵杆转向时，转向操纵力应小于 60N，转向时间为 5s±1s。				转向型式：方向盘 转向操纵力：32.8N 转向时间：6.12s	合格	
10	灭火装置	服务车需配备手提车用储压式干粉灭火器，其数量不应少于 1 具。且灭火装置应安放在驾驶座位附近、便于取用且醒目的位置。				驾驶座位附近配备了 2 具 4kg 干粉灭火器，醒目且方便取用。	合格	
		灭火系统的配置规格应符合下表中的规定，						
		发动机功率/kW	<100	101~200	>200			
		灭火器规格/kg	2~3	4~8	6~12			

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909014

第 6 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求	检验结果	本项结论																		
11	操纵装置布置及操纵力	每个控制装置和它相邻部件的间隙应符合表 4、表 5、表 6 的规定。 表 4 操纵手柄与相邻零部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>操纵力/N</td><td>≤50</td><td>>50</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥25</td><td>≥50</td></tr></table> 表 5 脚踏板与相邻部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>踏板位置</td><td>踏板前方</td><td>踏板两侧</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥100</td><td>≥50</td></tr></table> 表 6 按钮与相邻部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>按钮位置</td><td>按钮之间</td><td>按钮与开关之间</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥15</td><td>≥10</td></tr></table>	操纵力/N	≤50	>50	最小净宽距/mm	≥25	≥50	踏板位置	踏板前方	踏板两侧	最小净宽距/mm	≥100	≥50	按钮位置	按钮之间	按钮与开关之间	最小净宽距/mm	≥15	≥10	操纵手柄操纵力：51.2N 最小净宽距 63mm 踏板前方：122mm 踏板两侧：62mm 按钮之间：24mm 按钮与开关之间：18mm	合格
操纵力/N	≤50	>50																				
最小净宽距/mm	≥25	≥50																				
踏板位置	踏板前方	踏板两侧																				
最小净宽距/mm	≥100	≥50																				
按钮位置	按钮之间	按钮与开关之间																				
最小净宽距/mm	≥15	≥10																				
12	警告装置	应有一个人工控制的音响报警信号，以警告在作业区的人员与车辆。在每个驾驶位置都能操作音响报警器。 在倒车时，有自动音响报警器或可视警告信号。	有，能在驾驶位置操作的音响警报信号 有	合格 合格																		
13	视野与照明装置	应装置后视镜，其安装位置和角度应适中，镜面中的影像应清晰，司机在操作过程中能看清车辆后部情况。 应在前方设置照明灯，应保证前方 20m 处至少有 4Lx 的照度。尾部如装设信号灯，尾部信号灯能见距离至少 60m。	有后视镜，能看清 前照明灯 7Lx，尾部 60m 能见	合格 合格																		
14	噪声	在规定的使用条件下空载高速运行时，司机操作位置处的噪声极限不大于 97dB(A)。	69.2dB(A)	合格																		
15	尾气排放	车辆应有废气净化装置。柴油机尾气排放有害物质的浓度应符合 GB 25518—2010 中 5.6.2 的规定[即：CO≤1500×10 ⁻⁶ (质量分数)，NO ₂ ≤900×10 ⁻⁶ (质量分数)]。柴油机尾气排放烟度应符合 GB 3847—2005 中第 24 章的规定（即：自由加速试验时，所测得的光吸收系数，自然吸气式≤2.5m ⁻¹ ，涡轮增压式≤3.0m ⁻¹ ）。	有废气净化装置 CO:224×10 ⁻⁶ NO:241×10 ⁻⁶ 排气光吸收系数： 0.4m ⁻¹	合格																		
16	安全保护装置	为了防止地下运矿车在运输与维修期间移动，前后车架之间应配置铰接车架锁紧装置。	符合要求	合格																		

本报告结束



报告编号：安德 UFWC25/D-0909015

地下服务车 安全检测检验报告

委托单位：	河南三谊矿山建设工程有限公司 驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部
受检单位：	河南三谊矿山建设工程有限公司 驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部
被检对象名称：	矿用混凝土喷射车
型号规格：	UPS-20J (A)
检测检验类别：	定期检测检验
检测检验日期：	2025 年 09 月 09 日

赤峰安德检测检验有限公司



声 明



- 1、报告中检测检验数据仅对当时设备或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“赤峰安德检测检验有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：赤峰安德检测检验有限公司

检测检验机构地址：内蒙古自治区赤峰市松山区北辰综合批发市场 A 区
5#楼 9 层

邮政编码：024000

电话：0476-5670939

传真：0476-5670939



赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909015

第 1 页 共 6 页

委托单位	名称	河南三谊矿山建设工程有限公司驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部		
	地址	赤峰市巴林左旗白音诺尔镇铅矿		
设备名称		矿用混凝土喷射车	规格型号	UPS-20J (A)
制造单位		江西鑫通机械制造有限公司		
设备状态		在用		
检测检验地点		矿区停车场	检测检验日期	2025-09-09
检测检验类别		定期检测检验	检测检验周期	壹年
受检单位		河南三谊矿山建设工程有限公司驻巴林左旗开源矿业有限责任公司项目部		
检测检验项目		最大牵引力，最小离地间隙，最大爬坡能力，最大摆动角，最小转弯半径，最高行驶速度，一般要求，制动系统，转向系统，灭火装置，操纵装置布置及操纵力，警告装置，视野与照明装置，噪声，尾气排放，安全保护装置。		
检测检验依据		JB/T13429-2018《地下服务车》		
存在问题及建议		/		
检测检验结论		根据 JB/T13429-2018《地下服务车》相关要求对该车部分性能进行了安全检测检验。 综合判定：合格 签发日期： 2025 年 9 月 15 日		
检测检验组成员		张洺玮 王浩奇 陈立超		
备注		/		

批准： 

日期： 2025.9.15

审核： 张振宇

日期： 2025.9.15

主检： 

日期： 2025.9.15



赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909015

第 2 页 共 6 页

检测检验环境数据

温度 (°C)	25.5	湿度 (%RH)	46.8
检测检验用仪器设备一览表			
名称	设备唯一性 编号	准确度	检定/校准证书编号
钢卷尺	CSB-361	±1mm	ZS202507290081
声级计	CSB-254	2 级	24KA110001675
电子秒表	CSB-369	±0.02s	DW007-250846628
矿用胶轮车无线多参数测试仪	CSB-067	大气压力 (hPa) ±0.40 环境温度 (C) ±0.20 环境湿度 (%RH) ±4.0%RH 温度 (°C) ±0.2 ±0.5 压力 ±0.2%FS 启动时间 ±0.001 距离 1 (mm) +1.0 ±2.0 距离 2 (m) ±0.2 速度 1 (m/s) ±0.2 速度 2 (km/h) ±0.2 制动距离 (m) ±0.04 制动力 (kN) ±0.5% CO (ppm) ±3%FS CH4 (VOL%) ±3%FS NO (ppm) ±3%FS 角度 (°) -±0.5 踏板力 (N) ±0.4 手刹力 (N) ±0.4 转向力 (N) ±0.4 转向角 (°) ±1	24KA01D2330024

本页结束以下空白

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909015

第 3 页 共 6 页

地下服务车基本参数表

型号	UPS-20J (A)	出厂日期	2025-08
制造单位	江西鑫通机械制造有限公司		
安全标志编号	KEF230076	出厂编号	HP4S000139
整备质量 (kg)	12000	额定载重量 (kg)	/
发动机型号	YCD4T23T8-80	发动机额定功率 (kW)	37
最小离地间隙 (mm)	/	最小转弯半径 (mm)	外侧 $\leq$ 6350
最大牵引力 (kN)	/	最大爬坡度 ($^{\circ}$)	$\geq$ 20
矿方编号	/	设计最高速度 (km/h)	9
备注	1. 相关资料由委托方提供和现场采集。 2. “/”表示现场采集不到，委托方未能提供。		

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909015

第 4 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求						检验结果	本项结论
1	最大牵引力	额定载质量	t	3	5	10		最大牵引力 35.8kN	/
		最大牵引力	kN	≥45	≥70	≥95			
2	最小离地间隙	最小离地间隙≥230mm						最小离地间隙 249mm	合格
3	最大爬坡能力	最大爬坡能力重载≥25%						最大爬坡能力重载 36.40% (20°)	合格
4	最大摆动角	最大摆动角≥14°						非铰接式车厢，不涉及	/
5	最小转弯半径	额定载质量	t	3	5	10		整体车架：6.35m	/
		铰接车架	mm	≤7000	≤7200	≤7400			
		整体车架	mm	≤7200	≤7400	≤7600			
6	最高行驶速度	最高行驶速度≤40km/h						最高行驶速度 9km/h	合格
7	一般要求	服务车应设置车辆和柴油机运行监视仪表。						有运行监视仪表	合格
		服务车座位应配有安全带或其他牢固的依托物。						配有安全带	合格
		服务车驾驶室应坚固，结构合理，具有良好的视野，高度应能满足驾驶员佩戴安全帽工作，座椅应符合人体舒适性的要求，司机工作空间内不应有尖锐物或角状物。						驾驶室坚固，结构合理，具有良好的视野，高度、座椅符合要求，工作空间无尖锐物和角状物	合格
		服务车各显示仪表应设在驾驶员易于观察的位置，各控制部件应设在驾驶室内，操作方便、动作明确，符合要求和习惯。						各显示仪表驾驶员易于观察，各控制部件设在驾驶室内并符合要求	合格
		在驾驶室内驾驶员正常工作的显著位置，应设置警示牌，警示内容主要包括：行车时的警告事项、紧急情况下所采取的相应措施、必要的操作提示等。						设有警示牌，内容符合要求	合格

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909015

第 5 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求			检验结果	本项结论
7	一般要求	运油车应符合下列要求：	a) 凡与油料接触的零件不得污染油料并满足耐油的要求；		/	/
			b) 橡胶制品应耐油；		/	
			e) 流量计应适用于计量柴油、机油、液压油、液力传动油和重负荷齿轮油，计量数值应显示清晰，便于观察；		/	
			f) 加油胶管应能导静电。		/	
8	制动系统	应配置行车制动器，辅助制动器和停车制动器。			有	合格
		如果行车制动器采用全封闭多盘湿式制动器，制动液压回路必须采用双回路。如果采用全封闭湿式弹簧制动器，制动液压回路可采用单回路，但必须配置手动松闸液压泵。若停车制动器可以替代辅助制动器的功能，则可不设辅助制动。			全封闭湿式弹簧制动器，制动液压单回路，配置有手动松闸液压泵	合格
		停车制动器只能采用机械制动。			机械制动	合格
		制动器操作机构必须使驾驶员能在驾驶室内操纵到所有制动系统，辅助制动系统和停车制动系统一经制动就不能解除，除非在驾驶坐上对制动系统再施加一次解除动作。			能操作所有制动系统，停车制动系统一经制动，必须再次施加一次动作才能解除	合格
		制动器应根据 GB/T21152 进行试验。其性能可以使被测车辆在按式（1）计算的距离内停车： $L = Vt + \frac{V^2}{2a} \quad \dots\dots\dots (1)$ 式中：L---制动距离，单位为米（m） V---制动初速度单位为每（m/s） t---制动反应时间，单位为（s） t=0.35---液压制动器； t=0.6---弹簧制动器； t=0.5---辅助制动器。 a---制动最低加速度，单位为米每二次方秒（m/s ² ） a=4---行车制动器； a=2.5---辅助制动器。			制动初速度 9km/h 制动距离 1.21m	合格
9	转向系统	转向系统应工作可靠、操纵方便、调整简单、转向灵活。			转向灵活可靠、操纵方便、调整简单	合格
		方向盘转向时，转向操纵力应小于 50N，转向时间为 6s±1s。 操纵杆转向时，转向操纵力应小于 60N，转向时间为 5s±1s。			转向型式：方向盘 转向操纵力：30.8N 转向时间：6.24s	合格
10	灭火装置	服务车需配备手提车用储压式干粉灭火器，其数量不应少于 1 具。 且灭火装置应安放在驾驶座位附近、便于取用且醒目的位置。 灭火系统的配置规格应符合下表中的规定，			驾驶座位附近配备了 2 具 4kg 干粉灭火器，醒目且方便取用。	合格
		发动机功率/kW	<100	101~200	>200	
		灭火器规格/kg	2~3	4~8	6~12	

赤峰安德检测检验有限公司
地下服务车安全检测检验报告

报告编号：安德 UFWC25/D-0909015

第 6 页 共 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	标准或其它文件要求	检验结果	本项结论																		
11	操纵装置布置及操纵力	每个控制装置和它相邻部件的间隙应符合表 4、表 5、表 6 的规定。 表 4 操纵手柄与相邻零部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>操纵力/N</td><td>≤50</td><td>>50</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥25</td><td>≥50</td></tr></table> 表 5 脚踏板与相邻部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>踏板位置</td><td>踏板前方</td><td>踏板两侧</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥100</td><td>≥50</td></tr></table> 表 6 按钮与相邻部件之间的最小净宽距 <table><tr><td>按钮位置</td><td>按钮之间</td><td>按钮与开关之间</td></tr><tr><td>最小净宽距/mm</td><td>≥15</td><td>≥10</td></tr></table>	操纵力/N	≤50	>50	最小净宽距/mm	≥25	≥50	踏板位置	踏板前方	踏板两侧	最小净宽距/mm	≥100	≥50	按钮位置	按钮之间	按钮与开关之间	最小净宽距/mm	≥15	≥10	操纵手柄操纵力: 52.4N 最小净宽距 64mm 踏板前方: 120mm 踏板两侧: 64mm 按钮之间: 23mm 按钮与开关之间: 19mm	合格
操纵力/N	≤50	>50																				
最小净宽距/mm	≥25	≥50																				
踏板位置	踏板前方	踏板两侧																				
最小净宽距/mm	≥100	≥50																				
按钮位置	按钮之间	按钮与开关之间																				
最小净宽距/mm	≥15	≥10																				
12	警告装置	应有一个人工控制的音响报警信号, 以警告在作业区的人员与车辆。在每个驾驶位置都能操作音响报警器。	有, 能在驾驶位置操作的音响警报信号	合格																		
		在倒车时, 有自动音响报警器或可视警告信号。	有	合格																		
13	视野与照明装置	应装置后视镜, 其安装位置和角度应适中, 镜面中的影像应清晰, 司机在操作过程中能看清车辆后部情况。	有后视镜, 能看清	合格																		
		应在前方设置照明灯, 应保证前方 20m 处至少有 4Lx 的照度。尾部如装设信号灯, 尾部信号灯能见距离至少 60m。	前照明灯 5Lx, 尾部 60m 能见	合格																		
14	噪声	在规定的使用条件下空载高速运行时, 司机操作位置处的噪声极限不大于 97dB(A)。	69.9dB(A)	合格																		
15	尾气排放	车辆应有废气净化装置。柴油机尾气排放有害物质的浓度应符合 GB 25518—2010 中 5.6.2 的规定[即: CO≤1500×10 ⁻⁶ (质量分数), NO ₂ ≤900×10 ⁻⁶ (质量分数)]。柴油机尾气排放烟度应符合 GB 3847—2005 中第 24 章的规定(即: 自由加速试验时, 所测得的光吸收系数, 自然吸气式≤2.5m ⁻¹ , 涡轮增压式≤3.0m ⁻¹)。	有废气净化装置 CO:222×10 ⁻⁶ NO:242×10 ⁻⁶ 排气光吸收系数: 0.4m ⁻¹	合格																		
16	安全保护装置	为了防止地下运矿车在运输与维修期间移动, 前后车架之间应配置铰接车架锁紧装置。	非铰接式	/																		

本报告结束

